



การศึกษาผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้าม
ชายแดน กรณีศึกษาเทศบาลเมืองสุโงเิก-ลก อำเภอสุโงเิก-ลก จังหวัดนราธิวาส
The Study of Impacts and Participatory Management of the Public from the Closure of
the Border Crossing: A Case Study of Su-ngai Kolok Municipality, Su-ngai Kolok District,
Narathiwat Province

อาจารย์ที่ปรึกษา
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ นินุสรา มินทรศักดิ์

โดย
นางสาวอาตีฬา เจ๊ะยอ รหัสนักศึกษา 406522007
นายอรรถพร อุ่นแอบ รหัสนักศึกษา 406522008
นายชุลกีฟลี สะแปอิง รหัสนักศึกษา 406522041

หัวข้อพิเศษนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษารายวิชาวิจัยทางรัฐศาสตร์และกฎหมายมหาชน
หลักสูตรรัฐศาสตรบัณฑิต สาขาการปกครองและกฎหมายมหาชน
คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา

หัวข้อพิเศษ : การศึกษาผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิด
ท่าข้ามชายแดน กรณีศึกษาเทศบาลเมืองสุโข-ลก อำเภอสุโข-ลก จังหวัด นราธิวาส
: The Study of Impacts and Participatory Management of the Public from the
Closure of the Border Crossing: A Case Study of Su-ngai Kolok Municipality,
Sungai Kolok District, Narathiwat Province

ชื่อผู้วิจัย : นายอรรถพร อุ๋นแอบ , นางสาวอาตีฟา เจ๊ะยอ , นายชูลกีฟลี สะแปอิง

คณะ/หน่วยงาน : คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ หลักสูตรรัฐศาสตร์บัณฑิต สาขาการปกครองและกฎหมาย
มหาชน

มหาวิทยาลัย : มหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา

ปีการศึกษา : 2568

.....
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์คมวิทย์ สุขเสนีย์)

อาจารย์ที่ปรึกษาหัวข้อพิเศษทางรัฐศาสตร์และกฎหมายมหาชน

...../...../.....

อาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชาการวิจัยทางรัฐศาสตร์และกฎหมายมหาชน อนุมัติให้นับการศึกษาหัวข้อ
พิเศษเล่มนี้เป็นส่วนหนึ่งของการสอบปฏิบัติสำเร็จของรายวิชาดังกล่าวนี้

.....
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วันฮารงค์ บินอิสริส)

ประธานหลักสูตรรัฐศาสตบัณฑิต

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

หัวข้อพิเศษ : การศึกษาผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน กรณีศึกษาเทศบาลเมืองสุโขโกลก อำเภอสุโขโกลก จังหวัด นราธิวาส

ชื่อผู้วิจัย : นายอรรถพร อุ่นแอบ , นางสาวอาตีฟา เจ๊ะยอ , นายชุลกีฟีลี สะแปอิง

คณะ/หน่วยงาน : คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ หลักสูตรรัฐศาสตรบัณฑิต สาขาการปกครองและกฎหมาย มหาชน

มหาวิทยาลัย : มหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา

ปีการศึกษา : 2568

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 3 ประการ ได้แก่ 1) เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน ในเขตเทศบาลเมืองสุโขโกลก จังหวัดนราธิวาส 2) เพื่อศึกษาการจัดการและการจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ภายหลังการปิดท่าข้ามชายแดน และ 3) เพื่อเสนอแนวทางการรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบริหารจัดการท่าข้ามชายแดนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยการดำเนินการวิจัยใช้ระเบียบวิธีแบบผสมผสาน (Mixed Methods Research) โดยวิจัยเชิงคุณภาพผ่านการสัมภาษณ์เชิงลึกและการสนทนากลุ่มกับกลุ่มเป้าหมายจำนวน 20 คน แบ่งเป็นกลุ่มภาครัฐ 2 คน และกลุ่มภาคประชาชน 18 คน จาก 7 ชุมชนที่มีพื้นที่ติดชายแดน ส่วนการวิจัยเชิงปริมาณใช้กลุ่มตัวอย่าง 370 คน โดยผู้วิจัยได้ทำการคำนวณกลุ่มตัวอย่างผลเท่ากับ จำนวน 370 คน เมื่อนำมาหาค่าเฉลี่ยเพื่อเฉลี่ยเหมาะสมกับแต่ละชุมชน ซึ่งมีทั้งหมด โดยแต่ละชุมชนจำนวนประชากรมีไม่เท่ากัน โดยกลุ่มตัวอย่างที่คำนวณเฉลี่ยออกมาจริงคือ 376.68 คน และถูกปัดเศษขึ้นเพื่อเก็บข้อมูลที่ 377 คน ในทั้งหมด 7 ชุมชน ซึ่งได้จากการสุ่มแบบบังเอิญและแบบเจาะจง เครื่องมือที่ใช้คือแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป โดยใช้การแจกแจงความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผลการวิจัยพบว่า 1) ประชาชนมีความคิดเห็นต่อผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดนโดยรวมอยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 3.81$, $SD = 0.815$) โดยด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุดคือด้านเศรษฐกิจ ($\bar{X} = 4.46$, $SD = 0.669$) รองลงมาคือด้านการเมือง ($\bar{X} = 3.84$, $SD = 0.888$) ด้านสังคมและวัฒนธรรม ($\bar{X} = 3.67$, $SD = 0.813$) และด้านที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุดคือด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ($\bar{X} = 3.26$, $SD = 0.890$) สะท้อนให้เห็นว่าการปิดท่าข้ามส่งผลต่อชีวิตความเป็นอยู่และระบบเศรษฐกิจในพื้นที่อย่างชัดเจน ทั้งยังสร้างความเปลี่ยนแปลงทางสังคมและวัฒนธรรม แม้จะมีความพยายามแก้ไขแต่ยังไม่สามารถกลับสู่สภาวะปกติได้ 2) ระดับการจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนโดยรวมอยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 3.60$, $SD = 0.848$) โดยการมีส่วนร่วมในการประเมินผลอยู่ในระดับสูงที่สุด ($\bar{X} = 3.65$, $SD = 0.888$) รองลงมาคือการตัดสินใจ ($\bar{X} = 3.62$, $SD = 0.811$) รองลงมาการปฏิบัติ ($\bar{X} = 3.55$, $SD = 0.819$) และด้านที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุดคือการรับผลประโยชน์ ($\bar{X} = 3.40$, $SD = 0.875$)

แสดงให้เห็นว่าประชาชนในพื้นที่มีบทบาทสำคัญในการร่วมวางแผนและติดตามการจัดการพื้นที่ แม้ยังมีข้อจำกัดด้านการมีส่วนร่วมในขั้นตอนผลประโยชน์ 3) สำหรับแนวทางการพัฒนาและเสนอรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนในมุมมองของนักวิจัยเสนอให้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกมิติของการบริหารจัดการภาครัฐ เพราะจากผลสำรวจ 377 คน พบว่าระดับการมีส่วนร่วมอยู่ในระดับ “มาก” แต่ยังไม่ถึงระดับ “มากที่สุด” โดยเฉพาะด้าน การตัดสินใจ การปฏิบัติ และการรับผลประโยชน์ ที่ยังอยู่ในระดับต่ำ แม้ด้านการประเมินผลจะอยู่ในระดับสูงสุดก็ตาม และเพื่อความยั่งยืน ควรเปิดโอกาสให้ประชาชนมีบทบาทในกระบวนการตัดสินใจ เช่น การลงประชามติ หรือการหาข้อสรุปร่วม เพราะประชาชนคือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโดยตรง และหากมีการเจรจาเปิดท่าข้ามชายแดนอีกครั้ง ต้องจัดทำ ข้อตกลงร่วมระหว่างไทย-มาเลเซีย โดยคำนึงถึงมิติทางการเมือง ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ และปัญหาความมั่นคง เช่น ยาเสพติดและการลักลอบขนของ ดังนั้น การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืนควรเน้นให้ประชาชนมีส่วนร่วมในทุกด้าน ทั้ง การตัดสินใจ การปฏิบัติ การรับผลประโยชน์ และการประเมินผล เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจของเทศบาลเมืองสุโขทัยให้เข้มแข็งและมั่นคงอีกครั้ง

Special Topic : The Study of Impacts and Participatory Management of the Public from the Closure of the Border Crossing: A Case Study of Su-ngai Kolok Municipality, Su-ngai Kolok District, Narathiwat Province

Researcher's Name : Mr.Attaporn Un-aep , Ms.Adila Jehyor Mr.Sulkeeflee Sapaeing

Faculty/Department : Faculty of Humanities and Social Sciences, Bachelor of Political Science Program, governance and public law

University : Yala Rajabhat University

Academic Year : 2025

Abstract

This research had three main objectives: (1) to study the level of public opinion regarding the impacts of the border-crossing closure in Su-ngai Kolok Municipality, Narathiwat Province; (2) to examine the management and participatory management of local residents after the border-crossing closure; and (3) to propose guidelines and models for enhancing citizen participation in the management of border crossings more effectively. The study employed a mixed-methods approach (Mixed Methods Research), consisting of qualitative research through in-depth interviews and focus group discussions with 20 participants, divided into 2 representatives from the public sector and 18 from the community sector across seven border communities. The quantitative research involved 370 samples, calculated proportionally according to the population of each community, which varied in size. The average calculated sample size was 376.68 people, rounded up to 377 respondents across all seven communities. Sampling was conducted using accidental and purposive methods. The research instrument was a questionnaire, and data were analyzed using a statistical software program through frequency distribution, percentage, mean, and standard deviation. The results revealed that (1) the overall public opinion toward the impacts of the border-crossing closure was at a high level ($\bar{x} = 3.81$, $SD = 0.815$). The most affected aspect was the economic dimension ($\bar{x} = 4.46$, $SD = 0.669$), followed by the political dimension ($\bar{x} = 3.84$, $SD = 0.888$), the social and cultural dimension ($\bar{x} = 3.67$, $SD = 0.813$), and the least affected was the environmental resource dimension ($\bar{x} = 3.26$, $SD = 0.890$). This reflects that the closure significantly affected people's livelihoods and the local economy, as well as caused social and cultural changes. Although there were efforts to mitigate the impacts, conditions have not yet

returned to normal. (2) The overall level of participatory management among citizens was at a high level ($\bar{x} = 3.60$, $SD = 0.848$). The highest participation was found in evaluation ($\bar{x} = 3.65$, $SD = 0.888$), followed by decision-making ($\bar{x} = 3.62$, $SD = 0.811$), implementation ($\bar{x} = 3.55$, $SD = 0.819$), and the lowest was benefit-sharing ($\bar{x} = 3.40$, $SD = 0.875$). This indicates that the people in the area play an important role in planning and monitoring management, though their participation in benefit-sharing remains limited. (3) As for the proposed guidelines for promoting and developing models of citizen participation, the researcher suggests encouraging public participation in all dimensions of public administration. From the survey of 377 respondents, the level of participation was at a “high” level but not yet at the “very high” level, especially in decision-making, implementation, and benefit-sharing, which remained relatively low, even though evaluation scored the highest. For sustainability, citizens should be allowed to play a role in the decision-making process, such as through referendums or collective discussions, since citizens are direct stakeholders. If there are future negotiations to reopen the border crossing, a joint agreement between Thailand and Malaysia should be established, taking into account political dimensions, international relations, and security issues such as drug trafficking and smuggling. Therefore, effective and sustainable management should emphasize citizen participation in all aspects—decision-making, implementation, benefit-sharing, and evaluation—to restore and strengthen the economy of Su-ngai Kolok Municipality once again.

กิตติกรรมประกาศ

หัวข้อพิเศษฉบับนี้สำเร็จสมบูรณ์ได้ด้วยความกรุณาอย่างยิ่งจากอาจารย์ที่ปรึกษาผู้ช่วยศาสตราจารย์คมวิทย์ สุขเสนีย์ และคณะกรรมการหัวข้อพิเศษที่ได้ให้คำแนะนำ ติดตามความก้าวหน้าและคอยให้กำลังใจอยู่เสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ช่วยศาสตราจารย์คมวิทย์ สุขเสนีย์ผู้สอนในรายวิชาการวิจัยทาง รัฐศาสตร์และกฎหมายมหาชน และคณะอาจารย์หลักสูตรรัฐศาสตรบัณฑิตทุกคน ที่เสียสละ อดทนอบรมสั่งสอน ว่ากล่าวตักเตือน ในความเมตตากับผู้วิจัยเหนือกว่าครูที่พึงมีให้กับศิษย์โดยทั่วไป ซึ่งผู้วิจัยขอขอบคุณไว้เป็นอย่างสูงขอขอบคุณคณะกรรมการหัวข้อพิเศษทุกท่าน ที่ได้เสนอความคิดเห็นให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่องานชิ้นนี้ขอขอบคุณเพื่อน ๆ และครอบครัวอันเปรียบเสมือน กัลยาณมิตรที่ได้ให้ความช่วยเหลือเป็นกำลังใจมาตลอดคุณค่าอันพึงมีของรายงานจากหัวข้อพิเศษฉบับนี้ ผู้วิจัยขอมอบแต่ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่มีส่วนช่วยเหลือและให้กำลังใจเป็นอย่างดี

คณะผู้วิจัย

สารบัญ

บทที่ 1	1
บทนำ.....	1
ความสำคัญและที่มาของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย	5
ขอบเขตการวิจัย	5
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
คำนิยามศัพท์เฉพาะ.....	6
บทที่ 2.....	8
เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	8
ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	8
2.1 ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศ(International Trade Theory)	8
2.2 กฎหมายเกี่ยวกับการค้าชายแดน	9
2.3 แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับผลกระทบ	12
2.4 นโยบายภาครัฐเกี่ยวกับการค้าชายแดน	13
2.5 การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม	15
2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	16
กรอบแนวคิดการวิจัย.....	24
สมมุติฐาน	24
บทที่ 3.....	25
วิธีดำเนินการวิจัย.....	25
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง/ผู้ให้ข้อมูลหลัก.....	25
เชิงคุณภาพ	25
เชิงปริมาณ.....	26

เครื่องมือที่ใช้และการสร้างเครื่องมือ	27
เครื่องมือเชิงคุณภาพ (Qualitative Research).....	27
เครื่องมือเชิงปริมาณ (Quantitative Research).....	27
การเก็บรวบรวมข้อมูล	29
1.เชิงคุณภาพ.....	29
2.เชิงปริมาณ	30
วิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้	30
ข้อมูลเชิงคุณภาพ.....	30
ข้อมูลเชิงปริมาณ	30
ระยะเวลาการวิจัย	31
บทที่ 4.....	33
ผลการวิจัย.....	33
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม.....	34
2.ความคิดเห็นของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน	36
ประเด็นที่ 1 ผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน	36
ประเด็นที่ 2 แนวทางการจัดการบริหารพื้นที่แบบมีส่วนร่วม	42
บทที่ 5.....	46
สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ.....	46
สรุปผลการวิจัย	46
1. ผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน.....	46
2. แนวทางการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม	47
อภิปรายผล.....	48
ข้อเสนอแนะ	51
ภาคผนวก	51

5.รูปภาพการลงพื้นที่สัมภาษณ์.....	33
6.รายชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....	38
บรรณานุกรม	40

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 ตารางแบ่งกลุ่มตัวอย่าง.....	26
ตารางที่ 2 เครื่องมือตรวจวัดความเที่ยงตรง IOC.....	28
ตารางที่ 3 เกณฑ์การให้คะแนนความคิดเห็น.....	30
ตารางที่ 4 การแปลความหมายของค่าเฉลี่ย.....	31
ตารางที่ 5 ขั้นตอนการดำเนินงานวิจัย.....	31
ตารางที่ 6 ตารางข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม.....	34
ตารางที่ 7 ผลกระทบด้านการเมือง.....	36
ตารางที่ 8 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ.....	37
ตารางที่ 9 ผลกระทบด้านสังคมและวัฒนธรรม.....	39
ตารางที่ 10 ผลกระทบด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม.....	40
ตารางที่ 11 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการตัดสินใจ.....	41
ตารางที่ 12 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการปฏิบัติ.....	42
ตารางที่ 13 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับผลประโยชน์.....	43
ตารางที่ 14 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผล.....	44

บทที่ 1

บทนำ

ความสำคัญและที่มาของปัญหา

การค้าระหว่างประเทศถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญอย่างหนึ่ง ที่ส่งผลให้ประเทศต่างๆเกิดการพัฒนาและเกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจ ประเทศต่างๆในโลกเกือบทุกประเทศมีการเปิดประเทศเพื่อทำการค้าขายแลกเปลี่ยนระหว่างกัน เพราะเหตุผลคือประเทศทั้งหลายจำเป็นต้องมีการค้าระหว่างประเทศ สาเหตุสำคัญอันดับแรก คือด้านทรัพยากรธรรมชาติที่มีความแตกต่างกันในแต่ละประเทศ บางประเทศอยู่ในเขตร้อน มีแร่ธาตุอุดมสมบูรณ์ ภูมิอากาศเหมาะสม จึงมีสภาพแวดล้อมเหมาะแก่การเพาะปลูก เช่น ประเทศในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้สามารถปลูกพืช ผัก ได้อย่างสมบูรณ์ แต่บางประเทศอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่เอื้อต่อการเพาะปลูก แต่มีทรัพยากรการผลิตอื่น เช่น น้ำมัน จึงดำเนินการผลิตและแลกเปลี่ยนน้ำมันกับสินค้าที่ตนเองต้องการจากประเทศอื่น นอกจากนี้ความแตกต่างด้านรสนิยมในการบริโภคของประชาชนในประเทศ มีส่วนให้เกิดการค้าระหว่างประเทศเช่นกัน

ท้ายที่สุดนี้สาเหตุสำคัญ ที่ทำให้เกิดการค้าระหว่างประเทศ คือประเทศต่างๆ มีต้นทุนการผลิตที่แตกต่างกันไป แต่ละประเทศสามารถผลิตสินค้าด้วยตนเอง แต่กระบวนการผลิตสินค้าบางชนิดอาจมีต้นทุนสูง บางชนิดอาจมีต้นทุนต่ำ ประเทศจะทำการผลิตสินค้าเองบางชนิดที่มีต้นทุนต่ำและใช้การซื้อสินค้าจากต่างประเทศสำหรับสินค้าที่ใช้ต้นทุนการผลิตของตนเองสูง (รัตนาศายคณิต และชลลดา จามรกุล, 2549) ดังนั้นการเกิดการค้าระหว่างประเทศเกิดจากความแตกต่างทั้งด้านทรัพยากรการผลิตในด้านปริมาณและคุณภาพ ด้านความถนัดและความชำนาญในการผลิต รวมถึงสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศ (นงนุช พันธกิจไพบูลย์, 2540) ซึ่งจากสาเหตุดังกล่าวส่งผลให้การค้าจึงเกิดขึ้นภายใต้หลักการแบ่งงานกันทำระหว่างประเทศ และเกิดการใช้ทรัพยากรโลกอย่างมีประสิทธิภาพ

การค้าระหว่างประเทศเริ่มต้นตั้งแต่คริสต์ศตวรรษ ที่ 16 ภายใต้กลุ่มพาณิชย์นิยม (Mercantilism) เน้นความมั่งคั่งของชาติเป็นสิ่งสำคัญ มีการออกกฎระเบียบและวางแผนกิจกรรมทางเศรษฐกิจเพื่อบรรลุเป้าหมายของชาติ ทองคำและโลหะเงินเป็นปัจจัยสำคัญต่อความมั่นคงของชาติและจำเป็นต่อการค้า ซึ่งการค้าระหว่างประเทศทำให้ได้มาซึ่งทรัพยากรเหล่านี้ (ทักษมัย ฤกษ์สุด, 2549) ต่อมาปลายศตวรรษที่ 18 และต้นศตวรรษ ที่ 19 แนวคิดทางการค้าของสำนักคลาสสิกได้รับความสนใจอย่างแพร่หลาย ทฤษฎีการค้าตามความได้เปรียบ โดย

สมบูรณ์ (Absolute Advantage) ของอดัม สมิท ตามแนวคิดหลักการแบ่งงานกันทำ (Division of Labor) ที่ว่าแต่ละคนควรทำหน้าที่ในการผลิตเฉพาะอย่าง แทนที่จะทำหมดทุกอย่างในการผลิตสินค้าแต่ละชนิด ซึ่งการแบ่งงานกันทำนี้จะก่อให้เกิดความชำนาญ (Specialization) และทำให้สามารถผลิตสินค้าได้มากขึ้น โดยผลิตสินค้าที่ตนเองมีความชำนาญและนำสินค้าไปแลกเปลี่ยนกับสิ่งอื่นๆ ที่ต้องการจากผู้อื่นที่มีความชำนาญในสินค้าอื่นมากกว่า ส่งผลให้เกิดประโยชน์ร่วมกันทุกฝ่าย (เยาเวเรศ ทับพันธุ์, 2549) ทั้งนี้ภายใต้ทฤษฎีการค้านี้อธิบายว่าประเทศหนึ่งจะได้เปรียบอย่างสมบูรณ์ถ้าประเทศนั้นสามารถผลิตสินค้าชนิดหนึ่งได้มากกว่าอีกประเทศหนึ่งด้วยปัจจัยการผลิตจำนวนที่เท่ากัน ดังนั้นเมื่อมีการค้าระหว่างประเทศเกิดขึ้น ประเทศจึงเลือกผลิตเฉพาะสินค้าที่ตนเองมีความได้เปรียบแล้วส่งออก สินค้าชนิดนั้นและไม่ผลิตสินค้าที่ตนเองเสียเปรียบแต่นำเข้าจากประเทศอื่น เช่น ประเทศ A มีประสิทธิภาพในการผลิตสินค้าเกษตรมากกว่าประเทศ B นั่นคือประเทศ A มีความได้เปรียบอย่างสมบูรณ์ในการผลิต สินค้าเกษตร แต่ประเทศ B มีประสิทธิภาพในการผลิต สินค้าอีกชนิดหนึ่งคือสินค้าอุตสาหกรรมได้ดีกว่าประเทศ A ดังนั้นประเทศ B มีความได้เปรียบอย่างสมบูรณ์ในการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม จะเห็นได้ว่า ทั้งสองประเทศมีความได้เปรียบอย่างสมบูรณ์ในสินค้าต่างชนิดกัน ส่งผลให้เกิดการซื้อขายแลกเปลี่ยนในสินค้า ที่ประเทศตนมีความได้เปรียบ

การค้าระหว่างประเทศของไทยมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ โดยไทยมีการค้าทั้งการส่งออกและการนำเข้า ที่ช่วยเสริมสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจและเสถียรภาพทางการเงินในระยะยาว การค้าระหว่างประเทศของไทยแบ่งออกเป็นหลายด้าน เช่น การส่งออกสินค้าคือกระบวนการที่ประเทศไทยส่งสินค้าหรือบริการไปยังต่างประเทศ ซึ่งเป็นแหล่งรายได้สำคัญที่ทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโต การนำเข้าสินค้าคือการที่ประเทศไทยนำสินค้าและบริการจากต่างประเทศเข้ามาเพื่อใช้ในประเทศ เช่น วัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรม, เทคโนโลยี และสินค้าผลิตภัณฑ์ที่ไม่สามารถผลิตได้ในประเทศ ซึ่งการค้าระหว่างประเทศของไทยเป็นองค์ประกอบสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทั้งในด้านการส่งออกสินค้าและบริการ การนำเข้าสินค้าต่างประเทศ และการทำความตกลงทางการค้าในระดับภูมิภาคและระหว่างประเทศ ขณะเดียวกันยังต้องเผชิญกับความท้าทายจากการเปลี่ยนแปลงในเศรษฐกิจโลกและปัจจัยทางการค้าอื่น ๆ ทั้งนี้ การเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและการขยายตลาดส่งออกยังคงเป็นเป้าหมายสำคัญในยุทธศาสตร์เศรษฐกิจของไทย ยกตัวอย่างเช่น ชายแดนสุโข-ลกที่เป็นพื้นที่ที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจ ของไทยกับมาเลเซีย โดยพึ่งพาอาศัยการค้าชายแดนเพื่อแลกเปลี่ยนทรัพยากรของประเทศที่ตนเองมีและนำเข้าทรัพยากรที่ตนเองไม่มี (วริษา กังสวัสดิ์ , 2555)

เศรษฐกิจในพื้นที่สุโข-ลกมีความโดดเด่นด้านเศรษฐกิจลำดับต้นๆ ของภาคใต้ โดยมีปัจจัยหลายอย่าง ที่ส่งผลเศรษฐกิจของเทศบาลเมืองสุโข-ลก เช่น การค้าชายแดน สุโข-ลกเป็นเมืองที่สำคัญมีการค้าชายกับประเทศมาเลเซียอย่างต่อเนื่อง ทั้งการนำเข้าและส่งออกสินค้า สินค้าที่ซื้อขายกันมีความหลากหลาย ตั้งแต่สินค้าอุปโภคบริโภค เช่น สินค้าการเกษตรไปจนถึงสินค้าอุตสาหกรรม การค้าชายแดนนี้สร้างรายได้ให้กับผู้คนในพื้นที่และกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมในสุโข-ลก นอกจากนี้ การท่องเที่ยวในพื้นที่สุโข-ลกเป็นพื้นที่ที่ชาวมาเลเซีย

และชาวสิงคโปร์นิยมเข้ามาเพื่อสร้างความบันเทิง ทำให้มีธุรกิจโรงแรมและบริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวเติบโตขึ้นเรื่อย ๆ จากนักท่องเที่ยวต่างชาติ นอกจากนี้สุโขทัยโก-ลกยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจ เช่น ตลาดชายแดน สถานที่ทางธรรมชาติและอื่นๆ ซึ่งดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเยือน อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจของสุโขทัยโก-ลกก็มีความท้าทายเช่นกัน ดังปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ซึ่งส่งผลกระทบต่อการค้าและการท่องเที่ยว นอกจากนี้ การแข่งขันกับเมืองชายแดนอื่นๆ และการเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจโลกก็เป็นปัจจัยที่ต้องพิจารณาโดยรวมแล้ว เศรษฐกิจของสุโขทัยโก-ลกมีความหลากหลายและมีศักยภาพในการเติบโต แต่ก็ต้องเผชิญกับความท้าทายต่างๆ ที่ต้องได้รับการแก้ไข เพื่อให้เศรษฐกิจของเมืองนี้เติบโตอย่างยั่งยืนและสร้างประโยชน์ให้กับคนในท้องถิ่นอย่างแท้จริง

พื้นที่สุโขทัยโก-ลกถือเป็นศูนย์กลางการค้าชายแดนที่สำคัญ โดยมีท่าเรือข้ามฝั่งชายแดน 6 แห่ง ซึ่งเป็นจุดเชื่อมโยงระหว่างประชาชนในพื้นที่ฝั่งไทยและมาเลเซีย ประชาชนในเขตชายแดนสุโขทัยโก-ลกมีวิถีชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน และประกอบอาชีพที่เกี่ยวกับชายแดน โดยมีการสัญจรและค้าขายระหว่างสองฝั่งแม่น้ำอย่างต่อเนื่องตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน นอกเหนือจากการค้าชายแดน การเกษตรกรรม ก็มีบทบาทสำคัญต่อวิถีชีวิตของชาวบ้าน โดยเฉพาะการทำนาและทำสวน ซึ่งต้องพึ่งพาน้ำจากแม่น้ำสุโขทัยโก-ลก เพื่อการเพาะปลูก นอกจากนี้แม่น้ำยังเป็นแหล่งอาหารและรายได้เสริม เช่น การหาหอยแอมเตาที่เป็นภูมิปัญญาท้องถิ่น ทั้งนี้ความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนสองฝั่งแม่น้ำไทย-มาเลเซียมีความแน่นแฟ้น เนื่องจากประชาชนทั้งสองประเทศมีความสัมพันธ์ทางเครือญาติและเครือข่ายทางเศรษฐกิจ โดยมีการเดินทางผ่านท่าข้ามเป็นประจำเพื่อค้าขาย เยี่ยมเยียนญาติพี่น้อง และร่วมกิจกรรมทางศาสนาและวัฒนธรรม รวมถึงทำการท่องเที่ยวในพื้นที่ทั้งไทยและมาเลเซีย

ซึ่งผลกระทบที่ชัดเจนจากการปิดท่าข้ามชายแดน เช่น การปิดท่าข้ามในช่วงวิกฤติโควิด-19 ที่พื้นที่บริเวณชายแดนรวมถึงพื้นที่โดยรวมในเทศบาลเมืองสุโขทัยโก-ลก โดยมีผลกระทบต่อผู้ประกอบการค้าขาย อยู่ในระดับมาก เมื่อพิจารณาพบว่า จากสถานการณ์ของการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ผู้ประกอบการค้าขายรายได้ลดลงต่อเดือน โดยมีรายได้ต่อเดือนก่อน และหลังจากเกิดสถานการณ์โควิด-19 พบว่ามีรายได้เฉลี่ย 10,000 – 15,000 บาท และรายได้ต่อเดือน (หลังเกิดสถานการณ์โควิด-19) พบว่ามีรายได้เฉลี่ย 5,000 – 10,000 บาท รองลงมา คือ ทำให้ลูกค้าลดลงต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 51 พิจารณารายข้อ คือ ทำให้ไม่สามารถประกอบอาชีพได้ ปกติ ธุรกิจมีเงินทุนหมุนเวียนของกิจการลดลง ต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น ธุรกิจหยุดชะงัก เงินออมของครัวเรือนลดลง หนี้สินครัวเรือนเพิ่มขึ้น และผลการวิจัยการปรับตัวพบว่า มีการปรับตัวในระดับปานกลาง โดยอันดับแรก ลดต้นทุน และค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น รองลงมา คือ ลดหรือเลิกจ้างพนักงาน ลดราคาสินค้า มีการจำหน่ายสินค้าทางออนไลน์ ใช้บริการส่งของเดลิเวอรี่เพิ่มเติม การปรับเปลี่ยนประเภทของสินค้า (ฉนิตา หวานชื่น และคณะ : 2563)

นอกจากนั้น งานวิจัยการดำรงชีพของผู้ค้าและแรงงานข้ามแดนไทย-มาเลเซียกับสถานการณ์โรคโควิด-19 ได้ศึกษาชาวมลายูมุสลิมชายแดนใต้ที่ดำรงชีพในมาเลเซีย พบว่า การข้ามแดนไปประกอบอาชีพในมาเลเซียเป็นทางออกของปัญหาความยากจนและการไม่มีงานทำของชาวมลายูมุสลิมชายแดนใต้ แม้ผลตอบแทนที่ได้จะ

เพียงพอแค่ระดับการยังชีพ อีกทั้งยังอยู่บนความเสี่ยงเนื่องจากส่วนใหญ่ลักลอบเข้าไปทำงาน กระนั้นการทำงานในมาเลเซียก็ยังจำเป็น โดยความเสี่ยงได้ถูกบรรเทาลงด้วยเครือข่ายความสัมพันธ์ทางสังคม การพึ่งพาและอุปถัมภ์ที่มีฐานมาจากชุมชนต้นทาง ต่อมาเมื่อเกิดโรคโควิด-19 ผู้ดำรงชีพข้ามแดนเดือดร้อนอย่างหนักจากมาตรการทั้งของไทยและมาเลเซียในการจัดการกับโรคโควิด-19 ต้องสูญเสียอาชีพ วิถีชีวิต และฐานความสัมพันธ์เดิมที่มี ขณะที่การช่วยเหลือจากรัฐก็จำกัดอย่างมาก ทั้งนี้ ผู้ดำรงชีพข้ามแดนได้ปรับตัวในด้านอารมณ์ความรู้สึก ด้านเศรษฐกิจ และมีการวางแผนสำหรับอนาคต แต่การปรับตัวเหล่านี้ก็เพียงเพื่อให้อยู่รอดได้เพื่อรอเวลากลับไปสู่วัฏจักรและความไม่มั่นคงแบบเดิมๆ ของการดำรงชีพข้ามแดนอีกครั้งเมื่อสถานการณ์โรคโควิด-19 ผ่านพ้นไป (ชลิตา บัญฑวงศ์ : 2567)

อย่างไรก็ตาม ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศถือเป็นสิ่งสำคัญ หากเกิดการเข้าใจผิดจะส่งผลให้กับพื้นที่ระแวกชายแดน คือ การปิดท่าข้ามส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและวิถีชีวิตของชาวบ้าน เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ต้องพึ่งพาการค้าขายและการสัญจรระหว่างประเทศ ซึ่งสุโขทัย-ลพบุรีทำข้ามทั้งหมด 6 ท่าข้าม ได้แก่ 1.) ท่าข้ามหัวสะพาน 2.) ท่าข้ามท่ากอไผ่ 3.) ท่าข้ามท่าโรงเลื่อย 4.) ท่าข้ามท่าประปา 5.) ท่าข้ามเจ็ทกาแซ็ง 6.) ท่าข้ามท่าชมพู ซึ่งการจำกัดการเดินทางอาจส่งผลกระทบต่อรายได้ของครัวเรือนและทำให้เกิดความลำบากในชีวิตประจำวัน ทำให้อัตราการว่างงานของคนในพื้นที่ ทั้งหมด 6 ท่าข้ามเพิ่มมากขึ้น รวมถึงส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่สุโขทัย-ลพบุรี เพราะเศรษฐกิจในพื้นที่สุโขทัย-ลพบุรีส่วนใหญ่ต้องพึ่งพานักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย หากเกิดปัญหาจะทำให้เศรษฐกิจในพื้นที่ไม่คงที่ โดยรวมแล้วพื้นที่สุโขทัย-ลพบุรีมีวิถีชีวิตที่พึ่งพาแม่น้ำสุโขทัย-ลพบุรีเป็นศูนย์กลาง ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรมและทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ความเชื่อมโยงระหว่างประชาชนไทย-มาเลเซียทำให้พื้นที่นี้มีความเป็นเอกลักษณ์ แม้จะต้องเผชิญกับความท้าทายในด้านปัญหาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศก็ตาม

จากปัญหาข้างต้น หากไม่ได้รับการดำเนินการแก้ไข จะเกิดผลกระทบในหลากหลายด้าน ได้แก่ผลกระทบทางเศรษฐกิจ เช่น การค้าขายแดนหยุดชะงักหรือเกิดสภาวะขาดรายได้ รวมถึงทำให้เศรษฐกิจตกต่ำ ผลกระทบด้านสังคมและวัฒนธรรม เช่น ความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนสองฝั่งลดลง และประชาชนได้รับความเดือดร้อน เป็นต้น ดังนั้น ผู้วิจัยจึงต้องการที่จะศึกษาผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดนกรณีศึกษาเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ 3 ประการ คือ 1. เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนในด้านผลกระทบที่เกิดจากการปิดท่าข้ามชายแดน เขตพื้นที่อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี 2. เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการและรับมือแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จากการปิดท่าข้ามชายแดนเขตพื้นที่อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี 3. เพื่อเสนอแนะรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบริหารจัดการท่าข้ามชายแดนในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งการวิจัยนี้จะหาผลลัพธ์ในรูปแบบผสมผสาน ระหว่างเชิงคุณภาพ และเชิงปริมาณ จากผลกระทบ 4 ด้าน ได้แก่ ผลกระทบด้านการเมือง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ผลกระทบด้านสังคม

วัฒนธรรมและผลกระทบด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม จากปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดนของเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา โดยงานวิจัยจะมุ่งเน้นไปที่การศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการปิดท่าข้ามชายแดน การมีส่วนร่วมของประชาชน และการเสนอรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบริหารจัดการท่าข้ามชายแดน ซึ่งจะนำไปสู่ผลลัพธ์ในการบริหารจัดการพื้นที่ชายแดนโดยมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนในด้านผลกระทบที่เกิดจากการปิดท่าข้ามชายแดน เขตพื้นที่ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา
2. เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการและรับมือแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จากการปิดท่าข้ามชายแดนเขตพื้นที่ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา
3. เพื่อเสนอแนะรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบริหารจัดการท่าข้ามชายแดนในเขตพื้นที่ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา

ขอบเขตการวิจัย

1. **ขอบเขตด้านพื้นที่** เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา การลงพื้นที่ศึกษา บริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ประกอบด้วย 7 ชุมชน ได้แก่ 1.ชุมชนโปงยามู 2.ชุมชนท่าประปา 3.ชุมชนท่ากอไผ่ 4.ชุมชนหัวสะพาน 5.ชุมชนกือดาบารู 6.ชุมชนดงงูเห่า 7.ชุมชนเสาสัญญาณ
2. **ขอบเขตด้านเนื้อหา** การวิจัยในครั้งนี้มุ่งศึกษา 1) ผลกระทบที่เกิดจากการปิดท่าข้าม ซึ่งได้แก่ ด้านการเมือง ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคมวัฒนธรรมและด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 2) การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน ซึ่งได้แก่ ด้านการตัดสินใจ ด้านการปฏิบัติ ด้านการรับผลประโยชน์ร่วม และด้านการประเมินผล
3. **ขอบเขตด้านประชากร** ประชาชนในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก ทั้งหมด 39,864 คน โดยมีกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 377 คน จากทั้งหมด 7 ชุมชน และกลุ่มเป้าหมายทั้งหมด 20 คน โดยแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มภาครัฐจำนวน 2 คนและกลุ่มภาคประชาชนจำนวน 18 คน
4. **ขอบเขตด้านเวลา** การวิจัยในครั้งนี้มีระยะเวลาในการศึกษาและเก็บข้อมูลเกี่ยวกับการปิดท่าข้ามชายแดน โดยระยะเวลาในการศึกษา 4 เดือน ตั้งแต่ มิถุนายน – ตุลาคม พ.ศ.2568

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ได้มีแนวทางในการนำข้อมูลมาสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาและพัฒนาจากผลกระทบของการปิดท่าข้ามชายแดนจากการมีส่วนร่วมของประชาชน
2. สามารถเป็นแนวทางและข้อเสนอแนะให้กับรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาในวิกฤตการปิดท่าข้ามชายแดนในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก

คำนิยามศัพท์เฉพาะ

ท่าข้ามชายแดน หมายถึง พื้นที่สำหรับการค้าหรือขนส่งผ่านแดนและการสัญจรข้ามแดนของประชาชนในพื้นที่ โดยไม่ต้องผ่านด่านศุลกากรของเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก

ผลกระทบ หมายถึง ปัจจัยที่เกิดจากการกระทำที่ทำให้เกิดผลบวกหรือผลลบจากการปิดท่าข้ามชายแดนในพื้นที่ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก

การปิดท่าข้าม หมายถึง การไม่อนุญาตให้ประชาชนข้ามผ่านชายแดนทั้งสองฝั่งไทย - มาเลเซีย

ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หมายถึง ความเกี่ยวข้องและปฏิสัมพันธ์ระหว่างไทยกับประเทศมาเลเซีย รวมถึงองค์กรระหว่างประเทศ องค์กรข้ามชาติและบุคคลที่ส่งผลกระทบต่อการเมืองเศรษฐกิจและความมั่นคง

การมีส่วนร่วมของประชาชน หมายถึง การบริหารจัดการพื้นที่ โดยใช้กระบวนการเพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตัดสินใจและการบริหารจัดการพื้นที่

บทที่ 2

เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

ผู้วิจัยได้ศึกษาผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน ผู้วิจัยจึงได้ศึกษาทฤษฎีและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่สนใจ ดังนี้

1. ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศ(International Trade Theory)
2. กฎหมายเกี่ยวกับการค้าชายแดน
3. แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับผลกระทบ
4. นโยบายภาครัฐเกี่ยวกับการค้าชายแดน
5. แนวคิดการจัดการแบบมีส่วนร่วม
6. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศ(International Trade Theory)

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศสมัยใหม่ของ Hechscher - Ohlin (H-O) ทฤษฎี Hechscher-Ohlin (H-O) สามารถแบ่งการอธิบายได้เป็น 3 ทฤษฎี คือ ทฤษฎี HO Theorem ว่า ด้วยเรื่องของการทำนายรูปแบบการค้าและความเท่าเทียมกันของราคาปัจจัยการผลิต (Factor -Price Equalization Theorem) อันว่าด้วยเรื่องของผลกระทบของการค้าระหว่างประเทศต่อราคาปัจจัยการผลิต ตามทฤษฎี HO จะกล่าวว่า ประเทศจะส่งออกสินค้าที่ตนมีการผลิต ใช้ปัจจัยการผลิตที่ประเทศตนมีความอุดมสมบูรณ์ ราคาถูก ขณะเดียวกันก็จะนำเข้าสินค้าที่ตนมีการผลิตโดยใช้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดในประเทศและมีราคาแพง หรืออีกนัยหนึ่งคือ ประเทศที่มีแรงงานมาก จะส่งออกสินค้าประเภทเน้นแรงงานและนำเข้าสินค้าประเภทเน้นการใช้ทุนนั่นเอง ด้วยเหตุนี้จึงทำให้ราคาสินค้าเปรียบเทียบของแต่ละประเทศแตกต่างกัน ซึ่งความแตกต่างในความอุดมสมบูรณ์ของปัจจัยการผลิต (Factor Abundance or Factor Endowments) ระหว่างประเทศนี้เองเป็นตัวกำหนดความได้เปรียบ โดยเปรียบเทียบและการค้าต่างประเทศ ในส่วนของความเท่าเทียมกันของราคาปัจจัยการผลิต (Factor - Price Equalization Theorem) นั้นกล่าวว่า การค้าระหว่างประเทศจะนำมาซึ่งความเท่าเทียมกันในผลตอบแทนสมบรณ์และผลตอบแทนเปรียบเทียบต่อปัจจัยการผลิตที่เหมือนกันระหว่างประเทศได้ นั้นหมายความว่า การค้าระหว่าง

ประเทศจะเป็นเหตุทำให้ค่าจ้างแรงงานและค่าเช่าของทั้งสองประเทศที่ค้าขายกันนั้นมีความเท่าเทียมกัน (นิสิต พันธมิตร, 2547)

การค้าระหว่างประเทศผ่านชายแดนทางบกของไทย เกิดขึ้นพร้อมชุมชนตามเขตแนวจังหวัดชายแดน ปัจจุบันการค้าตามแนวชายแดนผ่านช่องทางการค้า 3 ประเภท ประกอบด้วยจุดผ่านแดนถาวร จุดผ่านแดนชั่วคราวและจุดผ่อนปรน ประมาณ 92 จุดกระจายอยู่ตามจังหวัดชายแดนทั่วประเทศประเทศที่ติดต่อกัน การค้ามูลค่าการสูงสุดได้แก่ประเทศมาเลเซีย ส่วนประเทศที่มีการติดต่อการค้าต่ำที่สุดคือประเทศกัมพูชา การค้าชายแดนมีมูลค่าสูงขึ้นทุกปีโดยในปีพ.ศ.2566มีมูลค่าเท่ากับ 924,241.79ล้านบาทหรือประมาณร้อยละ 69 ของการค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านการค้าชายแดนที่มีมูลค่าการค้าสูงสุดคือด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา เป็นด่านที่ทำการค้ากับประเทศมาเลเซีย การค้าระหว่างประเทศผ่านชายแดนทางบกของไทยจึงมีบทบาทสำคัญ 3 ด้านประกอบด้วยบทบาททางด้านเศรษฐกิจ บทบาททางด้านสังคมและวัฒนธรรม บทบาททางด้านการศึกษาโอกาสทางการลงทุนทั้งสามบทบาทส่งผลกระทบต่อภาคการเกษตร ภาคอุตสาหกรรม รวมถึงภาคบริการของประเทศไทยเป็นอย่างมากซึ่งคาดการณ์ว่าการค้าชายแดนของไทยยังมีโอกาสขยายตัวเพิ่มขึ้นอีกในอนาคตจากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจเสรีอาเซียนในปี พ.ศ.2558 นี้ และน่าจะเป็นโอกาสดีของธุรกิจไทยที่จะขยายสู่ต่างประเทศและระดับโลกต่อไป (สุณัฐวิทย์ น้อยโสภิตา, 2557)

ดังนั้น การค้าระหว่างประเทศ คือ การที่ประเทศแต่ละประเทศแลกเปลี่ยนสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ซึ่งประเทศหนึ่งอาจส่งออกสินค้าหรือบริการที่ตนเองผลิตได้ดี ไปขายให้ประเทศอื่น และในทางกลับกันก็นำเข้าสินค้าหรือบริการที่ตนเองผลิตไม่ได้ รวมถึงการค้าระหว่างประเทศไม่เพียงมีบทบาทสำคัญทางเศรษฐกิจเท่านั้น แต่ยังเชื่อมโยงไปถึงการพัฒนาสังคมวัฒนธรรม และสิ่งที่ตามมาจากการมีเศรษฐกิจที่ดีคือความสงบสุขของสังคม เพราะว่าประชาชนมีงานทำและมีเงินใช้จ่ายอย่างเพียงพอ นอกจากด้านสังคมแล้ว การค้าชายแดนระหว่างประเทศยังมีบทบาทในการเผยแพร่วัฒนธรรมของประเทศให้คู่ค้าได้รู้จักและเข้าใจประเทศของเราอย่างถูกต้องมากยิ่งขึ้น

2.2 กฎหมายเกี่ยวกับการค้าชายแดน

1.พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและนำเข้ามาราชาอาณาจักรซึ่งสินค้ำ พ.ศ.2522

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการสำนักรงานคณักรรรมการกฤชฎักรรกา นำเข้ามาราชาอาณาจักรซึ่งสินค้ำ พ.ศ. 2522”

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“ส่งออก” หมายความาว่า นำหรือส่งออกป็นอกราชาอาณาจักรซึ่งสินค้ำ “นำเข้า” หมายความาว่า นำหรือส่งเข้ามาราชาอาณาจักรซึ่งสินค้ำ

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ข้าราชการซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 5 ในกรณีที่จำเป็นหรือสมควรเพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

สาธารณสุข ประโยชน์ การสาธารณสุข ความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดของรัฐ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาในเรื่องหนึ่งเรื่องใด ดังต่อไปนี้

- (1) กำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการส่งออกหรือในการนำเข้า
- (2) กำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการส่งออกหรือในการนำเข้า
- (3) กำหนดประเภท ชนิด คุณภาพ มาตรฐาน จำนวน ปริมาตร ขนาด น้ำหนักราคา ชื่อที่ใช้ในทางการค้า ตรา เครื่องหมายการค้า ถิ่นกำเนิด สำหรับสินค้าที่ส่งออกหรือนำเข้าตลอดจนกำหนดประเทศที่ส่งไปหรือประเทศที่ส่งมาซึ่งสินค้านั้น
- (4) กำหนดประเภทและชนิดของสินค้าที่จะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษในการส่งออกหรือในการนำเข้า
- (5) กำหนดให้สินค้าใดที่ส่งออกหรือนำเข้าเป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า หนังสือรับรองคุณภาพสินค้า หรือหนังสือรับรองอื่นใดตามความตกลงหรือประเพณีทางการค้าระหว่างประเทศ
- (6) กำหนดมาตรการอื่นใดเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบในการส่งออกหรือการสำนักรับเข้าตามพระราชบัญญัตินี้การแก้ไขเพิ่มเติม หรือยกเลิกประกาศตามมาตรานี้ ให้นำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา 15 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดท่าหรือที่แห่งใดในราชอาณาจักรเป็นที่ที่จะต้องส่งออกหรือนำเข้าตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 16 บทกฎหมายว่าด้วยการศุลกากร และอำนาจพนักงานศุลกากรตามกฎหมายว่าด้วยกรานั้น ในส่วนที่ว่าด้วยการตรวจของและป้องกันการลักลอบหนีศุลกากร การตรวจ คั้น การยึดและริบของหรือการจับกุมผู้กระทำความผิด การสำแดงเท็จ และการฟ้องร้อง ให้ใช้บังคับแก่การส่งออกหรือการนำเข้าตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย

มาตรา 20 ผู้ใดส่งออกหรือนำเข้าซึ่งสินค้าต้องห้ามตามมาตรา 5 (1) หรือฝ่าฝืนมาตรา 7 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับเป็นเงินห้าเท่าของสินค้าที่ส่งออกหรือนำเข้า หรือทั้งจำทั้งปรับ กับให้ริบสินค้านั้นทั้งสิ่งที่ใช้บรรจุและพาหนะใด ๆ ที่ใช้ในการบรรทุกสินค้า ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับความผิดรวมทั้งพาหนะที่ใช้ลากจูงพาหนะบรรทุกสินค้านั้นเสีย

ในกรณีที่มีการจับกุมผู้กระทำความผิด เมื่อพนักงานอัยการร้องขอให้ศาลสั่งจ่ายเงินสินบนแก่ผู้นำจับร้อยละสามสิบ และเงินรางวัลแก่ผู้จับร้อยละสิบห้าของจำนวนเงินสุทธิค่าขายของกลางที่ศาลสั่งให้ริบ หรือในกรณีที่มีได้รับของกลาง หรือของกลางไม่อาจขายได้ให้หักจ่ายจากเงิน ค่าปรับที่ได้ชำระต่อศาล

ในกรณีที่ไม่มีผู้นำจับให้จ่ายเงินรางวัลแก่ผู้จับร้อยละสามสิบของจำนวนเงินสุทธิค่าขายของกลางที่ศาลสั่งให้ริบ หรือในกรณีที่มีได้รับของกลาง หรือของกลางไม่อาจขายได้ให้หักจ่ายจากเงินค่าปรับที่ได้ชำระต่อศาล

ในกรณีที่ผู้นำจับหรือผู้จับฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดมีหลายคน ให้แบ่งจ่ายเงินสินบน หรือเงินรางวัลแก่บุคคลในฝ่ายนั้นคนละเท่า ๆ กัน

ในกรณีที่จับของกลางได้ แต่ไม่ปรากฏตัวผู้กระทำความผิด ให้อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศโดยอนุมัติของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ มีอำนาจสั่งจ่ายเงินสินบนและเงินรางวัลจากจำนวนเงินสุทธิค่าขายของกลางที่ตกเป็นของแผ่นดิน โดยไม่เกินอัตราที่กำหนดในมาตรานี้

มาตรา 21 ผู้ใดส่งออกหรือนำเข้าโดยไม่เสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามมาตรา ๖ หรือ

กระทำด้วยประการใด ๆ เพื่อให้ตนเสียค่าธรรมเนียมพิเศษน้อยกว่าที่ต้องเสีย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ (สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา , 2522)

1.พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.2522

หมวดที่ 2 การเข้าและออกนอกราชอาณาจักร

มาตรา 11 บุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรจะต้องเดินทางเข้ามาหรือออกไปตามช่องทาง ด่านตรวจคนเข้าเมือง เขตท่า สถานี หรือท้องที่และตามกำหนดเวลา ทั้งนี้ ตามที่รัฐมนตรีจะได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา (สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา , 2522)

ในช่วงศตวรรษที่ผ่านมา ประเทศไทยและประเทศต่างๆในภูมิภาคอาเซียนมีความร่วมมือกันในการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมหลากหลายรูปแบบ เช่น การรวมตัวกันเป็นสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อันนำไปสู่การเปิด ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนความร่วมมือระหว่างกันในกลุ่มประเทศอาเซียนในการจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน เพื่อ เปิดเสรีทางการค้าฯด้วยความร่วมมือกันในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมจึงทำให้ จุดการค้าชายแดนบริเวณพรมแดนของ ประเทศโดยเฉพาะจุดการค้าถาวรจึงเปรียบเสมือนชายแดนนานาชาติ การค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของไทยกับประเทศ เพื่อนบ้านปีพ.ศ. 2560 ถือว่าเติบโตอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ภายใต้ข้อจำกัดการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจดังกล่าวการค้า ชายแดนและการค้าผ่านแดนกลับต้องประสบกับอุปสรรคทางการค้าหลายประการ ไม่ว่าจะเป็นอุปสรรคอันเกิดจากการขนส่ง สินค้าที่ผิดกฎหมาย ระบบการ

จัดการชายแดนร่วมกันที่ยังไม่มีประสิทธิภาพ ไม่สอดคล้องกับกรอบความร่วมมือด้านการผ่านแดนในระดับสากล ไม่ว่าจะเป็นความตกลงแกตต์ (GATT) ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าภายใต้องค์การ การค้าโลกอนุสัญญาเกี่ยวกับภายใต้องค์การศุลกากรโลก ดังนั้น เมื่อประเทศไทยกำลังดำเนินนโยบายภายใต้บริบทไทยแลนด์ 4.0 มาตรการทางกฎหมายในการพัฒนาการค้า ชายแดน ตลอดจนประเด็นทางกฎหมายที่ไม่ใช่ประเด็นทางการค้าชายแดนโดยตรงแต่ส่งผลกระทบต่อการค้าชายแดนในระยะ ยาวถือเป็นประเด็นที่ต้องได้รับการปรับปรุง ทั้งนี้ พินลกร แพงฟู (2561) ได้เสนอให้มีการปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามพรมแดน พ.ศ. 2556 ให้สอดคล้องกับหลักการการบริหารจัดการชายแดนร่วมกันตามหลักขององค์การศุลกากร โลกเพื่อสร้างความเข้มแข็งภายใน และยกระดับการค้าชายแดนไปสู่การค้าระหว่างประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป (พินลกร แพงฟู , 2561)

ดังนั้น การปิดท่าข้ามของพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรีเป็นการหยุดการปฏิบัติในการปิดท่าข้าม เพื่อให้เกิดมาตรฐานสากลแต่การปิดท่าข้ามจะมีผลกระทบตามมา เช่น ประชาชนในพื้นที่เกิดปัญหาการขาดรายได้และทำให้เศรษฐกิจโดยรวมหยุดชะงัก เป็นต้น และเนื้อหาเน้นถึง กฎหมายหลักในการควบคุมการนำเข้า/ส่งออกสินค้าและคนเข้าเมือง ซึ่งมีบทบาทสำคัญต่อ ความมั่นคง เศรษฐกิจ และความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ โดยเฉพาะในบริบทของ การค้าชายแดนไทย-อาเซียน ที่กำลังเติบโต และต้องเผชิญกับความท้าทายที่จำเป็นต้องใช้ เครื่องมือทางกฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น และทั้งสองกฎหมายเป็นเครื่องมือสำคัญในการรองรับการค้าชายแดนที่เติบโตอย่างต่อเนื่องในภูมิภาคอาเซียน แต่ยังคงเผชิญกับอุปสรรคหลายด้าน จึงมีข้อเสนอให้ปรับปรุงกฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความยั่งยืนในการค้าระหว่างประเทศ

๒.๓ แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับผลกระทบ

ลักษณะ เสี่ยงมัจฉิต (2542) ได้อธิบายผลกระทบหมายถึงผลทั้งหมดของนโยบายที่มีขึ้นในสภาพแห่งความเป็นจริงในโลกอันได้แก่ ผลกระทบที่มีต่อสถานการณ์ และกลุ่มเป้าหมาย ผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งในปัจจุบัน และอนาคต ค่าใช้จ่ายทางตรงที่ใช้สำหรับทรัพยากรของโครงการ ค่าใช้จ่ายทางอ้อมต่าง ๆ รวมทั้งค่าเสียโอกาสด้วยสามารถแบ่งผลกระทบได้เป็นประเภทต่าง ๆ ดังนี้คือ 1.ผลกระทบตามแง่มุมเนื้อหา อาจแบ่งออกได้เป็นผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจสังคม ด้านการเมือง ด้านการบริหารด้านสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ เช่น ผลกระทบจากการดำเนินนโยบายสร้างเขื่อน ทำให้คนเป็นโรคพยาธิซึ่งไม่เคยเป็นมาก่อนมากขึ้น หรือผลกระทบจากการดำเนินนโยบายโครงการจัดสรรที่ดินทำกินก่อให้เกิดความขัดแย้งระหว่างชาวบ้านและทหารมากขึ้น 2. ผลกระทบตามแง่มุมความเป็นจริงที่เกิดขึ้น (Reality) แบ่งได้เป็น 2 ประเภทใหญ่ ๆ คือผลกระทบในเชิงภาวะวิสัย (Objective Impact) ซึ่งได้แก่ ผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยที่ไม่ขึ้นอยู่กับความรู้สึกนึกคิดของคน เช่น การดำเนินนโยบายคุมกำเนิดจะทำให้สัดส่วนของผู้สูงอายุสูงขึ้นไม่ว่าใครจะรับรู้ หรือไม่เช่นนั้น ก็ก็จะเกิดขึ้นประเภทหนึ่ง คือ ผลกระทบเชิงอัตวิสัย (Subjective Impact) ได้แก่ ผลกระทบที่เกิดขึ้นในความรู้สึกนึกคิดของคน เช่น การดำเนินนโยบายส่งเสริมการ

ท่องเที่ยวที่ก่อให้เกิดการขยายตัวของโสเภณีทำให้คนไทยเป็นอันมากรู้สึกอับอายต่างชาติ 3. ผลกระทบตามแง่มุมของทิศทางที่กระทบ อาจแบ่งออกได้เป็นผลกระทบ โดยตรง (Direction Impact) ผลกระทบทางอ้อม (Indirection Impact) 4. ผลกระทบตามแง่มุมของคุณค่าของผลกระทบ อาจแบ่งออกได้เป็นผลกระทบในเชิงบวก (Positive Impact) หมายถึงผลกระทบที่เป็นสิ่งที่พึงปรารถนา และผลกระทบในเชิงลบ (Negative Impact) ได้แก่ผลกระทบที่ไม่เป็นที่พึงปรารถนา สรุปได้ว่า ผลกระทบ คือ ผลที่เกิดขึ้นจากการกระทำเรื่องใดเรื่องหนึ่งอาจเป็นผลที่เกิดขึ้น ทั้งในปัจจุบันและอนาคตเป็นได้ทั้งทางบวกและทางลบ และอาจเกิดขึ้นกับกลุ่มเป้าหมายและมีใช้กลุ่มเป้าหมาย หรือกระทบต่อสถานการณ์ต่าง ๆ ทั้งทางตรงและทางอ้อม

ผลกระทบ หมายถึง ผลที่เกิดขึ้นจากการกระทำหรือเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่ง ซึ่งส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงกับสิ่งที่เกี่ยวข้อง ทั้งในด้านบวกและด้านลบ โดยอาจเป็นผลกระทบที่มีต่อสิ่งมีชีวิตหรือไม่มีชีวิตก็ได้ ความหมายของผลกระทบครอบคลุมถึงการเปลี่ยนแปลงที่ทำให้องค์กรหรือบุคคลต้องปรับเปลี่ยนภารกิจหรือวิถีปฏิบัติให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปทั้งในปัจจุบันและอนาคต (สมยศ กองมนต์, 2566)

ผลกระทบสามารถมองได้จากหลากหลายมิติ ทั้งในเชิงของความเป็นจริงและการรับรู้ของบุคคล กล่าวคือผลกระทบบางอย่างเป็นข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นโดยไม่ขึ้นกับความรู้สึกนึกคิดของบุคคล (ภาวะวิสัย) ขณะที่บางอย่างเป็นผลกระทบที่เกิดจากการรับรู้และการตีความของแต่ละบุคคล (อัตตวิสัย) นอกจากนี้ผลกระทบยังแบ่งได้ตามความคาดหวัง ซึ่งมีทั้งผลที่คาดการณ์ล่วงหน้าได้และผลที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด รวมถึงผลกระทบยังสามารถเกิดขึ้นโดยตรงจากเหตุการณ์หนึ่ง หรืออาจเป็นผลกระทบโดยอ้อมที่เกิดขึ้นผ่านปัจจัยหรือตัวกลางอื่นๆ (แสวง รัตน์มงคล มาศ , 2543)

ดังนั้น แนวคิดเกี่ยวกับผลกระทบมีผลในหลากหลายด้านทั้งในด้านการเมือง ด้านเศรษฐกิจและสังคม วัฒนธรรม ซึ่งมีหลากหลายปัจจัยเกี่ยวกับผลกระทบต่างๆ รวมถึงมีทั้งผลกระทบเชิงบวกและผลกระทบเชิงลบ ซึ่งทุกสิ่งทุกอย่างที่เกิดจากการกระทำหรือการจัดการไม่ว่าจะเป็นการบริหาร ล้วนมีผลกระทบในด้านต่างๆไม่มากนัก

2.4 นโยบายภาครัฐเกี่ยวกับการค้าชายแดน

นโยบายเกี่ยวกับการค้าชายแดนของประเทศไทยมีเป้าหมายหลักเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งมีผลต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคและท้องถิ่น นโยบายเหล่านี้ครอบคลุมหลายด้าน ดังนี้ การอำนวยความสะดวกทางการค้า ได้แก่ 1.) การลดอุปสรรคทางการค้า เช่น การปรับปรุงกฎระเบียบและขั้นตอนการผ่านแดนให้มีความสะดวกและรวดเร็ว การลดภาษีและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน 2.) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การปรับปรุงและพัฒนาด่านชายแดน ถนนและระบบโลจิสติกส์ การสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพื่อส่งเสริมการลงทุนและการค้า (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ : 2567)

การส่งเสริมความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ 1.) การเจรจาข้อตกลงทางการค้า เช่น การทำข้อตกลงทวิภาคีและพหุภาคีเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดน การแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางการค้าผ่านกลไกความร่วมมือ 2.) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน เช่น การจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าและการลงทุนในพื้นที่ชายแดน การสนับสนุนผู้ประกอบการในพื้นที่ชายแดนให้สามารถแข่งขันได้ (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ : 2567)

การพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดน ได้แก่ การส่งเสริมการค้าดิจิทัล เช่น 1.) การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการค้าชายแดน เพื่อลดขั้นตอนและเพิ่มความสะดวก 2.) การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการให้ความรู้และฝึกอบรมแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ชายแดน การสนับสนุนการเข้าถึงแหล่งเงินทุนและเทคโนโลยี 3.) การส่งเสริมการท่องเที่ยวข้ามแดน ส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค ได้แก่ การแก้ไขปัญหากฎระเบียบและภาษีที่ไม่เหมาะสม เช่น 1.) เพื่ออำนวยความสะดวกในการค้าชายแดนให้คล่องตัวมากยิ่งขึ้น 2.) การติดตามสถานการณ์และขับเคลื่อนการส่งออก เพื่อผลักดันการส่งออกไปยังตลาดในภูมิภาค นโยบายเหล่านี้มีเป้าหมายที่จะสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อการค้าชายแดน และส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดนของประเทศไทย (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ : 2567)

นโยบายภาครัฐ (ด้านการส่งเสริมด้านการค้าชายแดน และวัฒนธรรม) การส่งเสริมการค้าชายแดนของเจ้าหน้าที่รัฐในท้องถิ่นชายแดนไทยเป็นการบูรณาการยุทธศาสตร์การส่งเสริมการค้าชายแดนในระดับพื้นที่กับนโยบายรัฐให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐโดยเชื่อมโยงประสานการทำงานของเจ้าหน้าที่รัฐในทุกส่วนราชการในพื้นที่ชายแดน เพื่อต้องการส่งเสริมด้านการค้า และวัฒนธรรมของประชาชนในชุมชนชายแดนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ จากการศึกษาของ กรมการค้าต่างประเทศ (2548) พบว่า นโยบายส่งเสริมการค้าชายแดนนอกจากนโยบายเปลี่ยนสนามรบเป็นสนามการค้าแล้วยังปรากฏในแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2540-2544) ส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่ชายแดนทำธุรกรรมการค้า และเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2545-2549) สนับสนุนการค้าให้ขยายตัวเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอินโดจีน กลุ่มประเทศอาเซียน และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2550-2554) เน้นความสำคัญในการยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางธุรกิจของภูมิภาคด้านการค้าขนส่ง การคมนาคม และเป็นศูนย์กลางการผลิตในขณะเดียวกัน นโยบายภาครัฐยังเป็นการผสมระหว่างการค้า ส่งเสริมการค้าชายแดนด้านการตลาด การผลิตและการส่งเสริมวัฒนธรรมเข้าด้วยกันกับแนวทางเศรษฐกิจพอเพียงระดับชุมชนโดยเฉพาะเพื่อให้ชุมชนทันต่อโลกยุคโลกาภิวัตน์ อันเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของระบบทุนนิยมเศรษฐกิจพอเพียงเป็นปรัชญาแนวทางการดำรงอยู่ และปฏิบัติตนที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงประทานแก่ประชาชนไทยเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของประเทศ ท่ามกลางกระแสโลกาภิวัตน์ และความเปลี่ยนแปลงต่างๆ ซึ่งเหมาะสมกับการดำรงชีพในระดับท้องถิ่น จุดเด่นคือแนวทางที่สมดุลโดยประชาชนรู้จักการประหยัด ใช้ทรัพยากรให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด (ศูนย์วิจัยกสิกรไทย, 2547) เช่น ส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน โครงการ

หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) พัฒนาการผลิตให้มีคุณภาพและส่งไปจำหน่ายไปยังประเทศลาว และกัมพูชา หรือประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอื่น ส่งเสริมให้ประชาชนในชุมชนสามารถดำรงอยู่ได้อย่างมั่นคงยั่งยืน ส่งเสริมให้มีการทำการเกษตรแบบผสมผสาน ปลูกพืช และเลี้ยงสัตว์ไว้เป็นอาหารหากมีมากพอก็จะนำไปขายในตลาดชายแดน (ชีวิต สารพัตร , 2559)

ดังนั้น นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวกับการค้าชายแดน ได้แก่ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และนโยบายภาครัฐ ที่มีความเกี่ยวข้องกับการค้าชายแดน ตัวอย่างเช่น การส่งเสริมการค้าดิจิทัล ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่มีการพัฒนา ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกแก่การค้าชายแดน ไม่เพียงแต่เป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดนเพียงเท่านั้น แต่มีผลทำให้เศรษฐกิจในระแวกชายแดนเจริญเติบโตมากยิ่งขึ้น รวมถึงเป็นปัจจัยหนึ่งที่จะทำให้ประชาชนสามารถที่จะมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ซึ่งนโยบายเหล่านี้จะครอบคลุมทั่ว ด้านเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดนนั้นได้รับการพัฒนาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.5 การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม

กิตติญาภัทร พวงประดิษฐ์ , เนตรธิดา อินทร์รักษ์และศลิษา ราไชย (2564) ได้กล่าวว่า แนวทางการบริหารที่เปิดโอกาสให้บุคคลที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้มีส่วนร่วมในการตัดสินใจ วางแผนดำเนินงาน และรับผิดชอบต่อผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นร่วมกัน เป้าหมายหลักคือเพื่อสร้างความร่วมมือ สามัคคี ให้กับองค์กรส่งผลให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความยั่งยืนในการดำเนินงานการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมเป็นแนวทางที่มีประสิทธิภาพช่วยให้บรรลุเป้าหมายสร้างความร่วมมือและสร้างความพึงพอใจให้กับทุกฝ่ายแต่ต้องมีกระบวนการที่เหมาะสมจัดการกับข้อจำกัดอย่างมีประสิทธิภาพและจะเป็นประโยชน์ต่อบุคคลและองค์กรการที่บุคคลผู้บริหารใช้การจูงใจให้บุคคลผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลผู้ที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสมีส่วนร่วมในการคิด ร่วมตัดสินใจ ร่วมปฏิบัติงาน ร่วมรับผิดชอบ เพื่อพัฒนา งานที่ปฏิบัติให้มีคุณภาพสูงสุด ซึ่งเป็นการเปิดโอกาสให้บุคคลหรือกลุ่มบุคคลได้มีส่วนร่วมเกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน ไม่ว่าจะเป็แนวทางตรงหรือทางอ้อมในลักษณะของการรับรู้ ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมตัดสินใจ ตลอดจนการประเมินผลให้ทุกฝ่ายได้สำนึกในหน้าที่และความรับผิดชอบร่วมกัน อันจะนำไปสู่เป้าหมายขององค์กร และนำแนวทางการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมไปประยุกต์ใช้

สันติ พิมพใจใส (2566) ได้อธิบายการมีส่วนร่วมของประชาชนในการปกครองส่วนท้องถิ่น ว่าการที่จะแก้ปัญหาอุปสรรคดังกล่าวนี้ได้ที่สำคัญที่สุดคือ การให้ความรู้ทางด้านกฎหมายแก่ประชาชนในท้องถิ่นเพื่อเสริมสร้าง ความรู้ความเข้าใจในสิทธิการมีส่วนร่วมในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อกระตุ้นให้ประชาชนได้ตระหนักถึงสิทธิของ ตนตามรัฐธรรมนูญและสามารถใช้สิทธินั้นได้อย่างเต็มที่และผู้ศึกษามีความเห็นว่าถึงแม้จะมีการปรับปรุงแก้ไข กฎหมายเพื่อให้การใช้สิทธิการมีส่วนร่วมของประชาชนในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเป็นไปได้อย่างมากขึ้น แต่ถ้า หากประชาชนยังขาดความรู้ความเข้าใจในการใช้กฎหมายอยู่การใช้สิทธิดังกล่าวก็จะไม่สามารถเกิดขึ้นได้เลย ดังนั้น ประชาชนจึงจำเป็นต้องรับรู้ถึงสิทธิในการเข้าไปมีส่วนร่วมในการปกครองส่วน

ท้องถิ่น เพื่อรักษาผลประโยชน์ ของประชาชนและท้องถิ่นและเพื่อให้เป็นไปตามหลักการปกครองในระบอบประชาธิปไตย

แนวคิดทฤษฎีและหลักการของการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมการบริหารแบบมีส่วนร่วมมีวิวัฒนาการมาจากแนวคิดการบริหารเชิงมนุษยสัมพันธ์ (Human relation approach) และการบริหารเชิงพฤติกรรม (Behavioral approach) บุคคลที่เป็นผู้บุกเบิกแนวคิดนี้คือ แมรีพาร์เกอร์ฟอลเลต (Mary Parker Follet) จากบทความชื่อ "Dynamics Administration" บรรยายให้ผู้บริหารแก้ปัญหาความขัดแย้งในองค์กรด้วยวิธีการสร้างมนุษยสัมพันธ์ได้รับการสนับสนุนจากเอลตัน เมโย (Elton Mayo) เอฟ.เจ.โรธลิสเบอร์เกอร์ (F.J.Roethlisberger) มหาวิทยาลัยฮาร์วาร์ด (Harvard University) โคเฮนและนอร์แมน อัฟฮอฟฟ์ (Cohen; & Norman Uphoff.1980, น.213-222) ได้แบ่งลักษณะของการมีส่วนร่วมไว้ 4 ประเภท ดังนี้ 1. การมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ (Decision making) ประกอบด้วย การริเริ่มตัดสินใจ การดำเนินการตัดสินใจและการตัดสินใจปฏิบัติการ 2. การมีส่วนร่วมในการปฏิบัติการ (Implementation) ประกอบด้วย การสนับสนุนด้านทรัพยากร การเข้าร่วมการบริหาร การประสานขอความร่วมมือ 3. การมีส่วนร่วมในผลประโยชน์ (Benefits) ได้แก่ ผลประโยชน์ทางวัตถุ ผลประโยชน์ทางสังคมและผลประโยชน์ส่วนบุคคล 4. การมีส่วนร่วมในการประเมินผล (Evaluation) ในรูปแบบนี้นับเป็นการควบคุมตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดและแสดงถึงการปรับตัวในการมีส่วนร่วมต่อไป กิจกรรมที่แสดงถึงกระบวนการมีส่วนร่วมที่สามารถนำไปประยุกต์ในบริบทของการจัดการ

ดังนั้น การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม ล้วนเป็นกระบวนการที่ทำให้ประชาชนได้มีส่วนเกี่ยวข้องในการตัดสินใจ ก่อให้เกิดสร้างความสัมพันธ์ระหว่างคนและองค์กรได้มากยิ่งขึ้น และผลักดันให้คนในองค์กรได้ใช้ศักยภาพของตนอย่างเต็มที่ เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจขององค์กรมีการจัดสรรหน้าที่และอำนาจ ในการปฏิบัติงานให้กับผู้ปฏิบัติงานคนในองค์กรหรือทีมงาน เพื่อต้องการให้ทุกคนในองค์กรได้มีส่วนร่วมในกระบวนการตัดสินใจและการปฏิบัติงาน

2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ผู้วิจัยได้ศึกษาประเด็นในเรื่องของการปิดท่าข้ามชายแดนในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย และผลกระทบเกี่ยวกับความสัมพันธ์ประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์ 3 ประการ ได้แก่ 1.เพื่อสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในด้านผลกระทบที่เกิดจากการปิดท่าข้ามชายแดน เขตพื้นที่อำเภอสุโขทัย 2.เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการและรับมือแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จากการปิดท่าข้ามชายแดนเขตพื้นที่อำเภอสุโขทัย 3.เพื่อเสนอแนะรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบริหารจัดการท่าข้ามชายแดนในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย จึงได้ศึกษาวิจัยที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

อับดุลรอฮิม สือเต นีอับดุลรากิบ บินนิฮัสซัน และชาวาวี ปะดาอามิน (2560) ได้กล่าวในบทวิจัยเรื่อง ความสัมพันธ์เชิงชาติพันธุ์บริเวณชายแดน ประเทศไทย-มาเลเซีย โดยมีวัตถุประสงค์ของการวิจัย เพื่อศึกษา

ความสัมพันธ์เชิงชาติพันธุ์ระหว่างชาวไทยพุทธกับชาวมลายูมุสลิม ในด้านการผสมกลมกลืนและการยอมรับทางวัฒนธรรม ด้านการเมือง ด้านการศึกษาและผลกระทบของความสัมพันธ์เชิงชาติพันธุ์ที่มีต่อความมั่นคง ความสงบสุขของสังคมบริเวณชายแดนประเทศไทย-มาเลเซีย **ระเบียบวิธีการวิจัย** ดำเนินการวิจัยโดยการสังเกตแบบมีส่วนร่วม การสนทนากลุ่ม และการสัมภาษณ์แบบเจาะลึกจากชุมชนมุสลิมและชุมชนไทยพุทธที่อยู่บริเวณชายแดนประเทศไทย-มาเลเซีย กลุ่มเป้าหมาย ชาวพุทธชาวมุสลิม ในชุมชนมุสลิมและชุมชนไทยพุทธที่อยู่บริเวณชายแดนประเทศไทย-มาเลเซีย **การอภิปรายผลการวิจัย** 1.ความสัมพันธ์เชิงชาติพันธุ์ในมิติทางวัฒนธรรม 2.ความสัมพันธ์เชิงชาติพันธุ์ในมิติทางการเมือง 3. ความสัมพันธ์เชิงชาติพันธุ์ในมิติทางการศึกษา 4. อนาคตและช่องว่างทางชาติพันธุ์

พรพันธุ์ เขมคุณาศัย (2555) ได้ชี้ให้เห็นว่า**ความสัมพันธ์ของคนที่อยู่บริเวณพรมแดน** มีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้น และมีความผูกพันกันในหลายลักษณะ เช่น ความเกี่ยวข้องกันทางสายโลหิต การแต่งงาน การเป็นมิตรสหายที่ไปมาหาสู่กัน นอกจากนี้ยังมีการติดต่อสื่อสาร การพึ่งพิงภายใต้ทรัพยากรธรรมชาติและโอกาสทางเศรษฐกิจที่แตกต่างกันของแต่ละชุมชน สำหรับชาวมลายูมุสลิมที่อยู่บริเวณชายแดนมีการหลั่งไหลข้ามไป-มาอยู่ตลอดเวลาและต่อเนื่องเช่นเพื่อไปเยี่ยมญาติ และเพื่อการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างกัน ลักษณะพิเศษของด่านสุโขโก-ลก คือสภาพทางโครงสร้างพื้นฐาน ในการเดินทางระหว่างจังหวัด เนื่องจากปัจจุบันมีความสะดวกโดยเฉพาะการเดินทางด้วยรถไฟที่เป็นจุดต้นทางและปลายของรถไฟสายใต้ หลายขบวน และด้วยรถยนต์โดยสารที่ได้รับการปรับปรุงถนนให้เป็น 4 ช่องทางจราจรเกือบตลอดสาย ทางอากาศสามารถขึ้นเครื่องบินได้ที่สนามบินนราธิวาส (บ้านทอน อำเภอเมืองนราธิวาส) สำหรับสภาพทางเศรษฐกิจในพื้นที่ ชาวบ้านในพื้นที่มีการประกอบอาชีพทางการเกษตร สวนผลไม้ เช่น มะม่วง เงาะ ทุเรียน มังคุด ลองกอง และสวนยางพารา ส่วนอุตสาหกรรมส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ได้แก่ อุตสาหกรรมบริการ อุตสาหกรรมการผลิต ร้านซ่อมรถยนต์ ซ่อมเครื่องไฟฟ้า ร้านผลิตอาหาร ประเภทขนม และเส้นก๋วยเตี๋ยว อุตสาหกรรมทำบะหมี่สำเร็จรูป ขนมปังปอนด์ ส่วนธุรกิจการค้าและบริการเป็นการค้าปลีกและการค้าส่งทั้งที่เป็นนิติบุคคลและบุคคลธรรมดา และที่สำคัญบุคคลในพื้นที่มีวัฒนธรรมและขนบธรรมเนียมประเพณีที่แตกต่างจากวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณีของท้องถิ่นในเขตภาคใต้ เพราะภายในพื้นที่สุโขโกลกจะมีการผสมกลมกลืนกันระหว่างกลุ่มคน ทั้งชาวไทยพุทธ ชาวมลายูและชาวจีน

ชัยวิทย์ ฤทธิพิชัยวัฒน์และ พระศิวกร์ สังข์ทอง (2023) ได้กล่าวในบทวิจัยเรื่อง **ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยและประเทศรัสเซีย ผลกระทบจากสงครามรัสเซียยูเครน ที่มีต่อประเทศไทย ผู้วิจัยมีวัตถุประสงค์ที่จะศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ โดยมีเป้าหมายที่จะศึกษาเฉพาะความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยกับประเทศรัสเซียจากตั้งแต่ เริ่มต้นอดีตที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน อาจจะนับได้ว่า 100 กว่าปีผ่านมาแล้วที่ประเทศไทยและ ประเทศรัสเซียมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อกันมาโดยตลอดไม่ว่าจะเป็นช่วงรัชสมัยล้นเกล้า รัชกาลที่ 5 หรือค้ำกล่าวชื่นชมยินดีถึงความสัมพันธ์เชิงผลประโยชน์ของท่านอัครราชทูตโอรารอฟสกีที่มีต่อประเทศไทย ถึงแม้ว่าในแต่ละช่วงสมัยอาจจะมีความสัมพันธ์ที่ล้มลุกคลุกคล้านไปบ้างแต่ความสัมพันธ์ก็ยังดีเสมอมาจนถึงล้นเกล้ารัชกาลที่ 9**

ถึงแม้ว่าจะสิ้นท่านไปแล้วแต่ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยและประเทศรัสเซียยังคงติดต่อกันเสมอมา ดังที่กล่าวมานี้ จะเห็นได้ว่าความสัมพันธ์ระหว่างประเทศก็จะมีความสัมพันธ์ที่แตกต่างกันออกไปทั้ง ความสัมพันธ์ภายในหรือความสัมพันธ์ภายนอกก็ตามล้วนมีกระบวนการหรือองค์ประกอบหลายส่วนนำมาเชื่อมโยงกันตามแต่เป็นผลประโยชน์ที่จะได้รับมากน้อยเพียงใดก็ขึ้นอยู่กับความสัมพันธ์ที่มีต่อกันอย่างเท่าเทียม

โอปอ ซัยสง่าพงษ์ (2561) ได้ทำการศึกษาวิจัยการพัฒนาชุมชนเมืองและที่อยู่อาศัยในเขตการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย โดยการศึกษาเพื่อการพัฒนาชุมชนเมืองและที่อยู่อาศัยในเขตการค้าชายแดนไทย – มาเลเซีย มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชิงพื้นที่เกี่ยวกับศักยภาพของพื้นที่และการใช้ที่ดินสำหรับใช้ในการวางแผนบริหารจัดการพื้นที่ รวมถึงศึกษาแนวทาง รูปแบบ และกระบวนการของการพัฒนาเมืองในมิติของที่อยู่อาศัยที่เหมาะสม โดยมีระเบียบวิธีวิจัย ซึ่งใช้กระบวนการศึกษาวิจัยแบบผสมผสานบนพื้นฐานของข้อมูลและปฏิบัติการภาคสนาม 4 เทศบาลในเขตการค้าชายแดนไทย – มาเลเซีย เพื่อนำเสนอลักษณะ ของอาคารหลักให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งานที่ตรงกับความต้องการของประชาชนในชุมชน รวมถึงนำเสนอสัดส่วนของอาคารหลักแต่ละประเภทในพื้นที่ที่คัดเลือกเพื่อเป็นแนวทางการจัดสรรรูปแบบที่ดิน พร้อมนำเสนอ ข้อเสนอเชิงนโยบาย และยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองใน โดยผลการศึกษา แบ่งออกเป็น 4 ประเด็น ได้แก่ 1. การวิเคราะห์ศักยภาพเพื่อการพัฒนาเชิงพื้นที่ 2. การเลือกที่ตั้งของโครงการ (Site Selection) 3. แนวทางการออกแบบชุมชนและที่อยู่อาศัยในเขตการค้าชายแดนไทย – มาเลเซีย 4. แนวคิดในการออกแบบชุมชนในแต่ละพื้นที่ 5. แนวทางการจัดสรรรูปที่ดิน

ปิยนาด อิกฐุพันธ์ และพงศ์พิสุทธิ์ บุขบารัตน์ (2565) ได้ทำการศึกษาวิจัยหัวข้อ ปัจจัยที่ส่งผลต่อการกำหนดนโยบายของไทยในการส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนไทย-มาเลเซีย กรณีศึกษาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อการกำหนดนโยบายของไทยในการส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนไทย - มาเลเซีย กรณีศึกษาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา โดยมีระเบียบวิธีวิจัย ใช้แนวคิดการพึ่งพาอาศัยซึ่งกันและกันอย่างซับซ้อน (complex interdependence) ของ Robert O. Keohane และ Joseph S. Nye เป็นกรอบการศึกษา และใช้วิธีวิจัยเชิงคุณภาพจากเอกสารทั้งระดับปฐมภูมิและทุติยภูมิเพื่ออธิบายถึงปัจจัยที่ส่งผลต่อการกำหนดนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา และการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจบริเวณชายแดนไทย – มาเลเซีย ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายหลักของงานวิจัยนี้คือ ภาครัฐ, ภาคเอกชน, นักลงทุน, นักวิชาการ และประชาชนในพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย ที่เกี่ยวข้องกับนโยบายและการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในบริบทของความสัมพันธ์ระหว่างประเทศและการบูรณาการทางเศรษฐกิจภูมิภาคอาเซียน โดยผลการศึกษา พบว่าปัจจัยที่ส่งผลต่อการกำหนดนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลาสามารถสรุปได้ 3 ประการดังนี้ 1) กรอบความร่วมมือระดับภูมิภาคอาเซียน ทำให้รัฐบาลไทยได้เตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน และส่งเสริมการเชื่อมโยงประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น 2) ความร่วมมือทางเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia -Malaysia - Thailand Growth Triangle : IMT-GT)ทำให้เกิดการกำหนดแผนงานพัฒนาพื้นที่ชายแดน และการส่งเสริมความ

เชื่อมโยงทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยกับมาเลเซีย และ 3) ความต้องการพัฒนาพื้นที่ชายแดนของประเทศไทย มาเลเซีย ผ่านแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจในบริเวณแนวภาคเหนือ (Northern Corridor Economic Region : NCER) ซึ่งกรอบความร่วมมือ ดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ชายแดนของประเทศไทยกับมาเลเซีย โดย ปัจจัยทั้ง 3 ประการ เป็นปัจจัยจากบริบทภายนอกประเทศ (External Factors) ที่ช่วยผลักดันให้ประเทศไทย กำหนดนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และพัฒนาพื้นที่ชายแดนในจังหวัดสงขลาเชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซีย อย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น

ภัทรวดี โอบารวดี (2556) ได้ทำการวิจัยเรื่อง **การศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า กรณีศึกษา ตำบลสิงขร ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีวัตถุประสงค์เพื่อ** ศึกษา พัฒนาการความสัมพันธ์ทางการเมืองและเศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า ศึกษา ปัจจัยที่ก่อให้เกิดผลกระทบทาง เศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า และศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า ซึ่งเป็นการศึกษาวิจัยเชิง คุณภาพ (Qualitative Research) **ผลการวิจัยพบว่า** ตำบลสิงขร ได้รับการประกาศเป็นจุดผ่อนปรนทางการค้าเมื่อ พ.ศ. 2540 และได้เริ่มดำเนินการค้าชายแดนมาจนกระทั่งปัจจุบันรวมระยะเวลา 15 ปี ในอดีตการค้าชายแดน บริเวณดังกล่าวมีมูลค่าไม่สูงนักเมื่อเทียบกับปัจจุบัน ซึ่งจุดเปลี่ยนสำคัญที่ทำให้เศรษฐกิจชายแดนขยายตัวเริ่ม ตั้งแต่พ.ศ. 2553 ที่มีการเสนอยกระดับ "ตำบลสิงขร" เป็นจุดผ่านแดนถาวร ส่งผลให้มูลค่าการค้าชายแดนเพิ่มสูงขึ้น ปีละไม่ต่ำกว่า 30 ล้านบาท สำหรับปัจจัยที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจชายแดน ประกอบด้วย 2 ปัจจัยหลัก (ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอก) โดยแสดงผ่านนโยบายทางการเมืองและเศรษฐกิจ รวมทั้งแรงกระตุ้นจาก สถานการณ์ภายนอก เป็นต้น จากการพัฒนาอย่างรวดเร็วของเมืองชายแดนแห่งนี้ก่อให้เกิดผลกระทบทาง เศรษฐกิจชายแดนทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยจะก่อให้เกิดการขยายตัวทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว รวมทั้งจะเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าเส้นใหม่จากแหล่งผลิตของไทยออกสู่พม่า และเสริมระบบการขนส่งและการกระจาย สินค้าในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ผลกระทบทางเศรษฐกิจชายแดนที่เกิดขึ้นนั้นมีผลต่อ ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างไทยและพม่า โดยการศึกษาครั้งนี้ถือเป็นแรงผลักดันสำคัญในการเปิดประตู ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างไทยกับพม่าในอนาคต

นัสนีย์ จอแมมูนะ และคณะ (2566) กล่าวในบทความวิจัยเรื่อง **การเตรียมความพร้อมต่อการพัฒนา พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ศึกษากรณี เทศบาลตำบลบูกะตา อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส** ว่าเขตเศรษฐกิจ พิเศษ คือเขตพื้นที่ที่จัดตั้งขึ้นเป็นการเฉพาะตามกฎหมายเพื่อประโยชน์ต่อการส่งเสริม สนับสนุน และอำนวยความสะดวก รวม ทั้งให้สิทธิพิเศษบางประการในการดำเนินกิจการต่าง ๆ เช่น การอุตสาหกรรม การพาณิชย์กรรม การ บริการ หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่ง ในปี 2568 คณะกรรมการนโยบาย พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพน.) กำหนดเขตเศรษฐกิจพิเศษเป็น 2 ระยะ เพื่อเป็นการดึงดูดการลงทุนโดยตรง จากต่างประเทศ เพิ่มขีดความสามารถของประเทศ กระจายความเจริญสู่ ภูมิภาค ลดความเหลื่อมล้ำ ยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน และแก้ปัญหาความมั่นคง โดยใช้กลยุทธ์สำคัญ 4 ประการ 1. สนับสนุนพื้นที่เศรษฐกิจ

ใหม่ 2. สนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน 3. สนับสนุน SMEs และการลงทุน ต่อเนื่อง 4. จัดระเบียบพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติประเด็นที่ 9 เขตเศรษฐกิจพิเศษ เป็นการพัฒนาเขตเศรษฐกิจของประเทศไทย เพื่อดึงดูดการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศและยกระดับรายได้ของประชากรในประเทศ โดยพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และเตรียมความพร้อมด้านต่าง ๆ เพื่อให้เศรษฐกิจการค้าในพื้นที่มีความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยมี 3 แผนย่อย ประกอบด้วย (1) การพัฒนาเขตพิเศษภาคตะวันออก (2) การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และ (3) การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน แผนย่อย การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน มีเป้าประสงค์สำคัญให้เกิดการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคโดยใช้ โอกาสจากศักยภาพของพื้นที่และการมีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ (สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12,2560) **ผลการวิจัย** จากการศึกษาการเตรียมความพร้อมของเทศบาลตำบลบุเกะตาต่อการเตรียมความพร้อมของ เทศบาลตำบลบุเกะตา อำเภอแฉ่ง จังหวัดนราธิวาส โดยมีระดับความพร้อมในการพัฒนาพื้นที่สู่การเป็นเขต เศรษฐกิจพิเศษ สามารถแบ่งออกเป็น 6 ด้าน 1. การบริหารจัดการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษบ้านบุเกะตา 2. การจัดการกิจกรรมเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมและส่งเสริมการลงทุน 3. การจัดการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค 4. การใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการให้บริการอย่างเต็มรูปแบบ 5. การประชาสัมพันธ์ 6. สิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุน

สุรียานา ตาฟุด และคณะ(2566) กล่าวในบทวิจัยเรื่อง **แนวทางการฟื้นฟูตลาดนัดชายแดนศึกษารณิตลาดนัดชายแดนมูโนะ อำเภอสุโหงโกลก จังหวัดนราธิวาส** ว่าการค้าชายแดนมีความสำคัญและก่อให้เกิดประโยชน์ช่วยเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจของแต่ละจังหวัดและประเทศชาติ อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมให้โครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ของพื้นที่ชายแดนทั้งหลายได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ช่วยขยายปริมาณมูลค่าการค้าชายแดนโดยรวมส่งผลดีกับความสัมพันธ์ระหว่างประชาชน บริเวณพื้นที่ชายแดนทั้งสองประเทศอันเป็นรากฐานที่แท้จริงด้านความมั่นคงและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ (พิมพนา ตีบพรม, 2551:1) และการค้าชายแดนมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ เป็นพื้นฐานความสำคัญที่จะนำไปสู่การค้าระหว่างประเทศในรูปแบบการค้าสากล เป็นการเปิดประตูสากลเศรษฐกิจใหม่ของประเทศ ด้วยองค์ประกอบที่มีลักษณะพิเศษดังนี้ คือ เป็นการค้าระหว่างประเทศที่อาศัยลักษณะทาง ภูมิศาสตร์ของประเทศซึ่งมีเขตแดนทางบกติดต่อกัน เกิดจากการมีวิถีชีวิตมีความสัมพันธ์กันในระหว่างกลุ่ม ชนและเมืองชายแดนของแต่ละประเทศ เป็นไปในลักษณะพึ่งพาเป็นส่วนใหญ่ โดยวิธี 3 วิธี คือ (1.) ซื้อขาย แบบแลกเปลี่ยนสินค้าซึ่งกันและกัน (2.) ซื้อขายเป็นเงินสดด้วยกันเองหรือค้าขายด้วยการฝากซื้อฝากขาย (3.) ซื้อขายเป็นเงินเชื่อโดยอาศัยความเชื่อถือซึ่งกันและกัน **ผลการศึกษา** การศึกษาวิจัยเรื่องแนวทางการฟื้นฟูตลาดนัดชายแดน ศึกษารณิตลาดนัดชายแดนมูโนะ อำเภอสุโหงโกลก จังหวัดนราธิวาส ซึ่งมีวัตถุประสงค์การวิจัย 2 ประเด็น 1) เพื่อศึกษาความเป็นมาของตลาดนัด ชายแดนกรณิตลาดนัดชายแดนมูโนะ อำเภอสุโหงโกลก จังหวัดนราธิวาส 2) เพื่อศึกษาแนวทางการ ฟื้นฟูตลาดนัดชายแดน กรณิตลาดนัดชายแดนมูโนะ ตลาดมูโนะเป็นตลาดนัดชายแดนระหว่างประเทศไทย-มาเลเซีย ที่เปิดมานานกว่า 50 ปี มีการสืบทอดสู่รุ่นลูกหลานสานต่อ ในอดีตตลาดนัดชายแดนมูโนะเป็นตลาดที่มีความ

เจริญรุ่งเรืองมาก เป็นตลาดขายสินค้าทั้งแบบปลีกและส่งถือได้ว่าเป็นแหล่งสินค้าขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายแดนของอำเภอสุโขทัย-โก-ลก ซึ่งมีลูกค้าชาวไทยและชาวมาเลเซียมาจับจ่ายซื้อสินค้าเป็นจำนวนมาก และยังมีท่าเรือมูโนะเป็นท่าเรือข้ามแม่น้ำสุโขทัย โกลกระหว่างสหพันธรัฐมาเลเซียและประเทศไทยเป็นจุดผ่อนปรนอีกหนึ่งจุดที่ทั้งสองประเทศอนุญาตให้ ประชาชนข้ามฝั่งไป-มา โดยชาวมาเลเซียจะนิยมใช้ท่าเรือนี้ในการข้ามฝั่งมาจับจ่ายสินค้าในตลาดนัดชายแดนมูโนะ

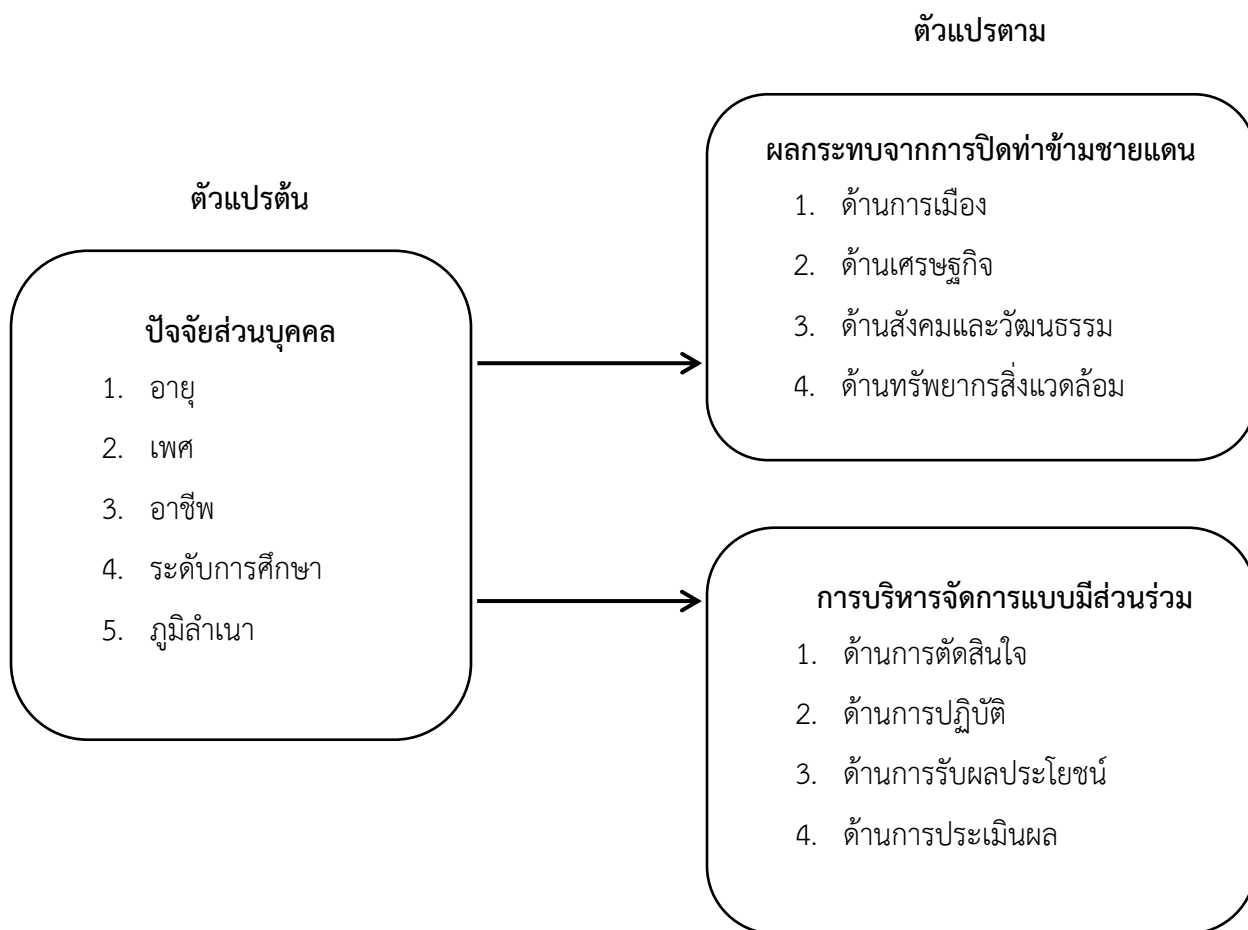
วันวิสาขมาสติระลึกและคณะ(2565) กล่าวในบทวิจัยเรื่อง **การฟื้นฟูการค้าชายแดนตากใบ - มาเลเซีย หลังวิกฤตโควิด-19 โดยมีวัตถุประสงค์** เพื่อศึกษาสภาพปัญหาด้านเศรษฐกิจของพื้นที่ชายแดนอำเภอตากใบ และเพื่อหาแนวทางในการฟื้นฟูและการปรับตัวกิจการของผู้ประกอบการพ่อค้าแม่ค้า หลังวิกฤตโควิด-19 **โดยระเบียบ** วิธีการวิจัยแบบเชิงคุณภาพโดยการสัมภาษณ์เชิงลึกมีเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างจาก พ่อค้า แม่ค้า ผู้ประกอบการในตลาดชายแดนตากใบ จำนวน 8 คน โดยมีความแตกต่างและหลากหลายในรูปแบบของการประกอบการผลการศึกษาพบว่า การประกอบกิจการและธุรกิจในพื้นที่ชายแดนตากใบขาดรายได้จากเดิมถึง 3 เท่า ทำให้กิจการหรือธุรกิจของผู้ประกอบการในช่วงเวลานี้ไม่สามารถดำเนินต่อไปได้เหมือนเดิม เนื่องจากไม่มีลูกค้าที่เป็นชาวมาเลเซีย 90% ของกิจการทุกกิจการในพื้นที่ชายแดนตากใบ - มาเลเซีย เนื่องจากอยู่ในมาตรการของการปิดประเทศ ทำให้ไม่สามารถข้ามประเทศเข้ามายังประเทศไทยได้การปิดประเทศนั้นส่งผลกระทบต่ออย่างมากให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ สำหรับการปรับตัวและฟื้นฟูกิจการของผู้ประกอบการในพื้นที่ชายแดนตากใบ - มาเลเซีย ในช่วง วิกฤตโควิด - 19 ผู้ประกอบการบางรายได้ให้ข้อมูลที่แตกต่างกันไป เนื่องจากแต่กิจการหรือธุรกิจมีการรับมือและฟื้นฟูที่ต่างกัน ซึ่งการรับมือและฟื้นฟูนั้นมีอยู่ 2 อย่าง คือ การฟื้นฟูการปรับเปลี่ยน รูปแบบการค้าขาย เปลี่ยนฐานลูกค้าจากเดิมชาวมาเลเซีย และไม่ฟื้นฟูใดๆ เป็นประเภทสินค้าที่สต็อกของนาน ๆ ซึ่งไม่สามารถปรับเปลี่ยนหรือฟื้นฟูได้ **โดยผลการศึกษา** ในครั้งนี้ มีความสอดคล้องกับผลงานวิจัยของ อาธิ ครุศากยวงศ์ (2554) ได้ศึกษาเรื่องการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย ในประเด็นการค้าชายแดนของผู้ประกอบการ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ของประเทศไทย ประกอบด้วย สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา นราธิวาส และ 5 รัฐ ภาคเหนือของประเทศมาเลเซียที่ทำธุรกิจการค้าชายแดนร่วมกัน ได้แก่ รัฐเคดาห์ รัฐเปรัก รัฐเปอร์ลิส รัฐกลันตัน และรัฐปีนัง ซึ่งพบว่าสภาพการค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย ปัจจุบันอยู่ในระดับปานกลางเป็นผลจากทั้งไทยและมาเลเซียไม่ได้ทำการพัฒนาธุรกิจการค้าของตนเองเนื่องจากมีข้อจำกัดในรูปแบบการค้าที่จำกัดอยู่ในกรอบเฉพาะการค้าชายแดนมีการค้าบางชนิดที่แอบแฝงในรูปแบบที่ผิดกฎหมายและหนีภาษี ซึ่งมีผลกระทบต่อการพัฒนาธุรกิจการค้าบริเวณชายแดนเป็นผลกระทบต่ออยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจากว่ามีการเปิด - ปิดด่าน เป็นเวลาอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งพบว่าปัญหาเหล่านี้มีความสอดคล้องกับงานวิจัยของผู้ศึกษาวิจัยในครั้งนี้ เพราะว่ามีประเด็นที่คล้ายกันแก่การเปิดปิดด่านศุลกากรระหว่างไทยและมาเลเซีย และในประเด็นของการพัฒนาแบบแผนกิจการของผู้ประกอบการในพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย

สัญญาครณ์ สวัสดิ์ไธสง (2567)ได้ทำการศึกษาวิจัยเรื่อง**การจัดการภาครัฐแนวใหม่: มุ่งสู่ผลลัพธ์ที่ประชาชนสัมผัสได้**ว่า การจัดการภาครัฐแนวใหม่เป็นการมุ่งเน้นผลลัพธ์ที่ประชาชนได้รับกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนและวัดผลได้ติดตามผลและประเมินผลอย่างต่อเนื่องมีระบบการจูงใจให้หน่วยงานรัฐบรรลุเป้าหมายและพัฒนากระบวนการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพเน้นวัดผลผลลัพธ์มากกว่าวิธีการนำผลวัดผลมาใช้ในการพัฒนาการทำงานเปิดเผยผลวัดผลให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกระจายอำนาจจากส่วนกลางไปยังหน่วยงานท้องถิ่น ให้หน่วยงานท้องถิ่นมีอิสระในการบริหารจัดการ พัฒนาระบบการตรวจสอบและติดตามผลและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจพัฒนาระบบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการทำงานของภาครัฐเพื่อพัฒนาระบบ E-Government นำเทคโนโลยีมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้บริการประชาชนผ่านช่องทางออนไลน์และพัฒนาทักษะและความรู้ของบุคลากรภาครัฐ ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม สร้างแรงจูงใจให้บุคลากรภาครัฐทำงานอย่างมีเพื่อป้องกันและปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชัน ส่งเสริมความโปร่งใสและความรับผิดชอบ พัฒนาระบบตรวจสอบภายใน สร้างความร่วมมือกับภาคเอกชน สร้างความร่วมมือ กับภาคประชาสังคมสร้างความร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศและบริหารจัดการงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีลดค่าใช้จ่ายของภาครัฐเพื่อพัฒนากฎหมายให้ทันสมัย ลดขั้นตอนและระเบียบที่ยุงยาก ส่งเสริมการแข่งขัน

สนธยา คงสนิทและสืบพงศ์ สุขสม (2567)ได้ทำการวิจัยเรื่อง **การจัดการภาครัฐแนวใหม่เพื่อพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น** ผลการวิจัยแบ่งออกเป็น 3 ประเด็นได้แก่ 1)การจัดการภาครัฐแนวใหม่ เป็นการบริหารจัดการที่มีมาตรฐานในการวัดที่ชัดเจน มีการปรับขนาดโครงสร้างให้เล็ก กระชับ คล่องตัว มีการวางแผนการทำงาน เพื่อความคุ้มค่า ทำงานเชิงรุก เน้นประโยชน์สาธารณะ เปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์ โปร่งใส ตรวจสอบได้ สนับสนุนพัฒนาทุนมนุษย์ รับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนเพื่อหาแนวทางแก้ไข 2)ปัจจัยที่ส่งผลต่อการจัดการภาครัฐแนวใหม่เพื่อพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้แก่ การสร้างการบริหารที่มีคุณภาพแก่ประชาชน แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาระบบงานที่จะปรับปรุงเพื่อลดขั้นตอนและระยะเวลาในการปฏิบัติงาน กำหนดนโยบายหรือมาตรการในการบริหารงบประมาณ ประเมินผลการปฏิบัติงาน การบริหารแบบมีส่วนร่วม ใช้ทรัพยากรที่มีอยู่เกิดความคุ้มค่ามากที่สุด วางแผนรองรับความเสี่ยง จริยธรรม ความคล่องตัวการปฏิบัติงาน การวางแผนอย่างมีระบบบูรณาการการมีส่วนร่วม 3)แนวทางการจัดการภาครัฐแนวใหม่เพื่อพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ต้องส่งเสริมและสร้างความโปร่งใส ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบการทำงาน กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมกันภายใต้การบริหารบ้านเมืองที่ดี เปรียบเทียบกับผลการดำเนินการที่ผ่านมา ลดความซ้ำซ้อนของงาน คล่องตัวในการส่งมอบบริการสาธารณะ มีการแข่งขันเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน ให้ความสำคัญต่อผลลัพธ์ของบริการที่มาจากการเรียนรู้ร่วมกัน

กล่าวโดยสรุป งานวิจัยทั้งหมดข้างต้นที่ผู้วิจัยนำมาอ้างอิงเป็นเอกสารที่เกี่ยวข้อง ล้วนสอดคล้องกับงานวิจัยคือ ผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดนและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ โดยเฉพาะบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ซึ่งชี้ให้เห็นว่า ความสัมพันธ์ทางชาติพันธุ์ วัฒนธรรม การค้า และเศรษฐกิจชายแดนมีความเชื่อมโยงอย่างหนาแน่น การปิดด่านชายแดนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ วิถีชีวิต และความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนในพื้นที่ รวมถึงสะท้อนให้เห็นถึงความจำเป็นของการมีส่วนร่วมของประชาชนในการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูเศรษฐกิจ นอกจากนี้ งานวิจัยยังชี้ว่า การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและการจัดการภาครัฐแนวใหม่ เป็นกลไกสำคัญในการสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและลดความเหลื่อมล้ำในพื้นที่ชายแดน ทั้งยังส่งเสริมเศรษฐกิจ และการค้าชายแดนให้เติบโตอย่างยั่งยืน พร้อมกับเน้นการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม โปร่งใส และเน้นผลลัพธ์ที่ประชาชนสัมผัสได้จริง

กรอบแนวคิดการวิจัย



สมมุติฐาน

1. ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก ที่มีปัจจัยส่วนบุคคลที่ต่างกันอย่างมีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการปิดท่าข้ามชายแดน ในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส
2. ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก ที่มีปัจจัยส่วนบุคคลที่ต่างกันอย่างมีการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมจากการปิดท่าข้ามชายแดน ในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส

บทที่ 3

วิธีดำเนินการวิจัย

การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนในด้านผลกระทบที่เกิดจากการปิดท่าข้ามชายแดน เขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการและรับมือแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จากการปิดท่าข้ามชายแดนเขตพื้นที่ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส และเพื่อเสนอแนะรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบริหารจัดการท่าข้ามชายแดนในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยมีตัวแปรในการศึกษาดังนี้ ตัวแปรต้น คือปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ เพศ อาชีพ ระดับการศึกษา และภูมิลำเนา ส่วนตัวแปรตาม คือ ผลลัพธ์ของความคิดเห็น ได้แก่ ผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดนในแต่ละด้าน และการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมในแต่ละด้าน

โดยใช้วิธีการวิจัยแบบผสมผสาน (Mix Methods Research) ซึ่งการวิจัยเชิงปริมาณมีเครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูล คือ แบบสอบถามในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก เกี่ยวกับผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมจากการปิดท่าข้ามชายแดน ซึ่งเครื่องมือนี้จะช่วยอำนวยความสะดวกและทำให้สามารถเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการตอบข้อปัญหาที่ต้องการศึกษาได้อย่างครบถ้วน ซึ่งการวิจัยเชิงคุณภาพจะใช้การศึกษาข้อมูลจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมจากการปิดท่าข้ามชายแดนและการสัมภาษณ์เชิงลึกกับกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มภาครัฐและกลุ่มภาคประชาชน ซึ่งการสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย ได้มาซึ่งความคิดเห็นเพื่อนำมาวิเคราะห์เกี่ยวกับผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน ซึ่งในบทนี้กล่าวถึงประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง เครื่องมือที่ใช้และการสร้างเครื่องมือ การเก็บรวบรวมข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้ ระยะเวลาการวิจัย ตามลำดับ ดังนี้

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง/ผู้ให้ข้อมูลหลัก

เชิงคุณภาพ ผู้วิจัยได้ใช้เครื่องมือการสัมภาษณ์เชิงลึกและสนทนากลุ่ม โดยใช้กระบวนการ SWOT Analysis ในการเก็บข้อมูลจากผู้ให้สัมภาษณ์ ทั้งหมด 20 คน โดยแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มได้แก่

- 1.กลุ่มภาครัฐ 2 คน คือ รองนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก และผู้อำนวยการกองสวัสดิการและสังคมเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก

2.กลุ่มภาคประชาชน 18 คน โดยแบ่งออกเป็นทั้งหมด 7 ชุมชน และแบ่งออกเป็นแต่ละกลุ่ม ได้แก่ ผู้นำชุมชน 5 คน กลุ่มสตรี 2 คน กลุ่มเยาวชน 1 คน กลุ่มผู้สูงอายุ 2 คน กลุ่มอสม. 1 คน และกลุ่มคณะกรรมการชุมชน 7 คน

เชิงปริมาณ

ประชากร คือ ประชาชนในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก ทั้งหมด 39,864 คน ทั้งหมด 31 ชุมชนโดยเลือกขอบเขตในการทำวิจัย ทั้งหมด 7 ชุมชนที่อยู่ในบริเวณขอบเขตชายแดน โดยมีประชากรทั้งหมด 5,013 คน

กลุ่มตัวอย่าง คือ ประชาชนในระแวกชายแดน 7 ชุมชน ในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 370 คน กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างโดยใช้สูตรการคำนวณของขนาดกลุ่มตัวอย่างตามทฤษฎีของทาโร ยามาเน่ (Taro Yamane) โดยกำหนดค่าความคลาดเคลื่อนของกลุ่มตัวอย่างร้อยละ 5 โดยมีสูตรดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

โดยที่

- n = ขนาดกลุ่มตัวอย่าง
- N = จำนวนประชากรทั้งหมด
- e = ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (เช่น 0.05 หรือ 5%)

$$370 = \frac{5013}{1 + 5013(0.05)^2}$$

โดยแบ่งออกทั้งหมด 7 ชุมชน ดังนี้

ตารางที่ 1 ตารางแบ่งกลุ่มตัวอย่าง

ลำดับ	ชุมชน	จำนวนประชากร (คน)	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง (คน)
1	ชุมชนดงงูเห่า	931	68.71
2	ชุมชนกือดาบารู	833	61.48
3	ชุมชนเสาสัญญาน	803	59.26
4	ชุมชนโปฮงยามู	729	53.80
5	ชุมชนหัวสะพาน	652	48.12
6	ชุมชนท่ากอไผ่	632	46.64
7	ชุมชนท่าประปา	524	38.67
	รวมทั้งสิ้น	5,013	376.68

โดยผู้วิจัยได้ทำการคำนวณกลุ่มตัวอย่างผลเท่ากับ จำนวน 370 คน เมื่อนำมาหาค่าเฉลี่ยเพื่อเฉลี่ยเหมาะสมกับแต่ละชุมชน ซึ่งมีทั้งหมด 7 ชุมชน โดยแต่ละชุมชนจำนวนประชากรมีไม่เท่ากัน โดยกลุ่มตัวอย่างที่คำนวณเฉลี่ยออกมาจริงคือ 376.68 คน และถูกปัดเศษขึ้นเพื่อเก็บข้อมูลที่ 377 คน ในทั้งหมด 7 ชุมชน

โดยใช้กระบวนการเลือกกลุ่มตัวอย่าง 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.) การเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ (Accidental sampling) 2.) การเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive sampling)

เครื่องมือที่ใช้และการสร้างเครื่องมือ

ผู้วิจัยได้เลือกทำการเก็บข้อมูล 2 รูปแบบ หรือการวิจัยแบบผสมผสาน (Mixed Methods Research) ได้แก่

เครื่องมือเชิงคุณภาพ (Qualitative Research)

เครื่องมือที่ใช้ในการลงพื้นที่เก็บข้อมูลในงานวิจัย โดยผู้วิจัยทำการศึกษาเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ผ่านการค้นคว้าจากเว็บไซต์ในแต่ละด้าน ได้แก่ ประเด็นเกี่ยวกับการค้าชายแดน เกี่ยวข้องกับผลกระทบ รวมถึงประเด็นที่มีความเกี่ยวข้องกับการปิดท่าข้ามชายแดนหรือเกี่ยวข้องกับงานวิจัย และศึกษากระบวนการ Swot Analysis เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับประเด็นในหัวข้อวิจัยในด้านจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภัยคุกคาม โดยนำมาเป็นเครื่องมือในการสร้างแบบสัมภาษณ์ ซึ่งเครื่องมือแบบสัมภาษณ์ โดยแบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ 1.) ด้านการเมือง 2.) ด้านเศรษฐกิจ 3.) ด้านสังคมและวัฒนธรรม 4.) ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม จึงนำเครื่องมือแบบสัมภาษณ์เสนอต่ออาจารย์ที่ปรึกษาตรวจสอบ

นอกจากนั้น ได้มีอุปกรณ์ในการเก็บข้อมูลเพื่อนำมาวิเคราะห์ความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ ได้แก่ 1. การถ่ายคลิปวิดีโอของผู้ให้สัมภาษณ์เพื่อนำมาประกอบการถอดบทสัมภาษณ์ 2. บันทึกข้อความเสียงจากการสัมภาษณ์เพื่อนำมาประกอบการถอดเสียงสัมภาษณ์ในการนำมาเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาบริบทพื้นที่ 3. สังเกตการณ์สำหรับการให้ความคิดเห็นจากผู้ให้สัมภาษณ์ เพื่อวิเคราะห์ความน่าเชื่อถือของข้อมูลที่ได้ ทั้งนี้ผู้ศึกษาต้องมีการดำเนินการขออนุญาตตามความสมัครใจของผู้ให้สัมภาษณ์

เครื่องมือเชิงปริมาณ (Quantitative Research)

ผู้วิจัยได้สร้างเครื่องมือแบบสอบถามเพื่อศึกษาผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน กรณีศึกษาเทศบาลเมืองสุโข-ลก อำเภอสุโข-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยใช้แบบสอบถาม แบ่งออกเป็น 4 ส่วนดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไป
2. ผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน

3. แนวทางการจัดการแบบมีส่วนร่วม
4. ข้อเสนอแนะ

โดยแบบสอบถามจะใช้หลักการความเที่ยงตรง หรือ (IOC - Index of Item Objective Congruence) ซึ่งเป็นคุณสมบัติของเครื่องมือวัดที่สามารถวัดได้ตรงตามจุดมุ่งหมายได้อย่างถูกต้องแม่นยำ ครอบคลุมครบถ้วนตรงตามเนื้อหาสาระ และสอดคล้องตรงตามความเป็นจริงของสิ่งที่ต้องการวัด โดยพิจารณาจากความเหมาะสม (appropriateness) ความหมาย (meaningfulness) และประโยชน์ (usefulness) ของข้อสรุปที่ได้มาจากผลของการวัด โดยวิธีการพิจารณาความเที่ยงตรงมี 2 วิธี ดังนี้

- 1.) การตรวจสอบโดยไม่ใช้วิธีการทางสถิติ หากแต่พิจารณาจากเนื้อหาและจำนวนข้อคำถามว่าสอดคล้อง ครบถ้วน และมีสัดส่วนตามที่กำหนดไว้หรือไม่ ภาษาที่เขียนสื่อความหมายได้ดีเพียงใด การเขียนข้อคำถามถูกต้องตามหลักการเขียนข้อคำถามหรือไม่ จากตารางกำหนดข้อคำถาม (test blueprint)
- 2.) การตรวจสอบโดยใช้วิธีการทางสถิติ จากค่าดัชนีความสอดคล้อง (IOC - Index of Item Objective Congruence)

ตัวอย่างตารางการประเมินค่าดัชนีความสอดคล้อง (IOC - Index of Item Objective Congruence) รูปแบบของแบบตรวจสอบที่ให้ผู้เชี่ยวชาญพิจารณาความเที่ยงตรง เชิงเนื้อหาของเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย (ผศ.สุรพงษ์ คงสัตย์ อ. ชีรชาติ ธรรมวงศ์ : 2551)

ตารางที่ 2 เครื่องมือตรวจวัดความเที่ยงตรง IOC

จุดประสงค์ที่/ เนื้อหา	ข้อคำถาม	ผลการพิจารณา		
		+1	0	-1
1.....	1.....	.....	.....	.....
	๒	.....	.....	.....
2.....	2.....	.....	.....	.....
	3.....	.....	.....	.....
	4.....	.....	.....	.....

โดยกำหนดให้

- 1 เมื่อแน่ใจว่าข้อคำถามมีความสอดคล้องกับจุดประสงค์
- 0 เมื่อไม่แน่ใจว่าข้อคำถามมีความสอดคล้องกับจุดประสงค์หรือไม่
- 1 เมื่อแน่ใจว่าข้อคำถามไม่สอดคล้องกับจุดประสงค์

การแปลผล IOC จะมีค่าอยู่ระหว่าง 0.00 ถึง 1.00

- ถ้า IOC มากกว่า 0.5 ขึ้นไป แสดงว่าข้อคำถามนั้นมีความสอดคล้องกับจุดประสงค์ สามารถนำไปใช้ได้
- ถ้า IOC น้อยกว่า 0.5 แสดงว่าไม่สอดคล้องกับจุดประสงค์เชิงพฤติกรรม ควรตัดข้อคำถามนั้นทิ้งไปหรือปรับปรุงใหม่ (Rovinelli และ Hambleton ,1997)

การเก็บรวบรวมข้อมูล

1.เชิงคุณภาพ คณะผู้จัดทำได้ทำการเก็บข้อมูลโดยแบ่งเป็นข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อมูลปฐมภูมิ คือการเก็บข้อมูลจากการลงพื้นที่สัมภาษณ์ ทั้งหมด 20 คน ได้แก่ การเก็บข้อมูลโดยใช้วิธีการจัดเก็บข้อมูลแบบสัมภาษณ์เชิงโครงสร้าง ผ่านกระบวนการ SWOT Analysis โดยใช้รูปแบบการสัมภาษณ์เชิงลึกกับผู้ให้สัมภาษณ์ในด้านต่างๆ เพื่อทำการศึกษาให้ครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม วัฒนธรรม และด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และรูปแบบการสัมภาษณ์สนทนากลุ่ม เพื่อความคิดเห็นที่มีความแตกต่างกันในแต่ละกลุ่มและแต่ละช่วงวัย รวมถึงเพื่อเสริมสร้างความมั่นใจและมีความกล้าในการให้ความคิดเห็นในด้านปัญหาของพื้นที่และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

การสัมภาษณ์เพื่อศึกษาพื้นที่ในแต่ละกลุ่ม จะมีความแตกต่างกันในด้านเครื่องมือในการสัมภาษณ์เพื่อสะดวกในด้านการเก็บข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมาย เช่น การสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมายที่เก็บจากภาครัฐ จะมีความแตกต่างจากการสัมภาษณ์กลุ่มภาคประชาชนต่างๆ เพื่อศึกษาถึงมุมมองในแต่ละด้านและมุมมองของแต่ละกลุ่มแตกต่างกันไปทำให้เกิดการครอบคลุมในความคิดเห็นและสามารถแยกจากมุมมองในแต่ละด้านได้ โดยคณะทำงานได้ทำการนัดหมายผู้ให้สัมภาษณ์แต่ละพื้นที่โดยมีทั้งหมด 9 พื้นที่ แบ่งออกเป็นหน่วยงานภาครัฐ 2 หน่วยงาน คือ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลกและกองสวัสดิการสังคม และอีก 7 ชุมชน โดยระยะเวลาในการสัมภาษณ์แต่ละพื้นที่ไม่เกิน 1 ชั่วโมง จากเครื่องมือการสัมภาษณ์ในรูปแบบการสัมภาษณ์เชิงลึกและสนทนากลุ่ม ผ่านกระบวนการ SWOT Analysis

ข้อมูลทุติยภูมิ การเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ ผ่านการหาข้อมูลจากเอกสารและเว็บไซต์ ได้แก่ ข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาในพื้นที่ ข้อมูลเบื้องต้นของพื้นที่จากเว็บไซต์ของเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก ได้แก่ ข้อมูลสำนักงานสถิติ (2564) จำนวนประชากรทั้งหมดในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก นอกจากนั้นคณะผู้จัดทำได้ทำการเก็บข้อมูลเกี่ยวกับทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่สนใจ ได้แก่ **ทฤษฎีความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ทฤษฎีเกี่ยวกับผลกระทบและนโยบายภาครัฐเกี่ยวกับค้าชายแดน และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง** ได้แก่ วิจัยเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ วิจัยเกี่ยวกับการค้าชายแดน วิจัยผลกระทบเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ โดยนำข้อมูลเอกสารดังกล่าวจากแหล่งข้อมูลเว็บไซต์ Google Scholar และ ThaiJo เพื่อนำข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องมาประกอบการวิเคราะห์การทำวิจัย

2.เชิงปริมาณ

ผู้วิจัยได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูล โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ผู้วิจัยได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม โดยทำ 2 รูปแบบ คือ แบบเอกสารและแบบสอบถามออนไลน์ให้แก่กลุ่มตัวอย่าง ในพื้นที่ชุมชนบริเวณชายแดน ทั้งหมด 7 ชุมชน แบบสอบถาม 377 ชุด จากกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 377 คน ซึ่งจำนวนประชากรทั้งหมด 5,013 คน โดยใช้กระบวนการเลือกกลุ่มตัวอย่าง 2 รูปแบบ ได้แก่ 1. การเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ (Accidental sampling) 2. การเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive sampling)
2. ใช้วิธีการแจกแบบสอบถามแก่กลุ่มตัวอย่างในกระบวนการเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบเจาะจงในแต่ละชุมชน และการสัมภาษณ์จากแบบสอบถามจากกลุ่มตัวอย่างในกระบวนการเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ
3. นำแบบสอบถามทั้งหมดมารวบรวมเพื่อนำจำแนกและนำไปวิเคราะห์

วิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้

ผู้วิจัยได้ทำการแบ่งข้อมูลออกเป็น 2 ประเภทได้แก่ ข้อมูลเชิงคุณภาพ และข้อมูลเชิงปริมาณ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลเชิงคุณภาพ การวิเคราะห์ข้อมูลในการวิจัยเชิงคุณภาพนั้น ผู้วิจัยดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล ซึ่งดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้ 1.การนำข้อมูลมาเรียบเรียงหลังจากลงพื้นที่สัมภาษณ์ 2.การจำแนกข้อมูลแบ่งเป็นแต่ละประเด็นและแต่ละด้าน โดยทำตารางผ่านกระบวนการ Swot Analysis เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลในแต่ละด้าน ได้แก่ จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และภัยคุกคาม 3.สรุปข้อมูลในแต่ละประเด็น

ข้อมูลเชิงปริมาณ การวิเคราะห์ผลความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่าง ดังนี้

1. นำข้อมูลจากแบบสอบถามมาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ โดยกำหนดคะแนนความคิดเห็น ดังนี้

ตารางที่ 3 เกณฑ์การให้คะแนนความคิดเห็น

ระดับน้อยที่สุด	กำหนดให้ 1 คะแนน
ระดับน้อย	กำหนดให้ 2 คะแนน
ระดับปานกลาง	กำหนดให้ 3 คะแนน
ระดับมาก	กำหนดให้ 4 คะแนน
ระดับมากที่สุด	กำหนดให้ 5 คะแนน

2. นำข้อมูลจากแบบสอบถามไปวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS เพื่อคำนวณหา ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
3. นำผลการวิเคราะห์ข้อมูลมาแปลความหมายของค่าเฉลี่ยความคิดเห็น โดยใช้เกณฑ์ดังนี้ (บุญชม ศรีสะอาด, 2553)

ตารางที่ 4 การแปลความหมายของค่าเฉลี่ย

ค่าเฉลี่ย 4.51- 5. แปลความได้ว่า	มีความพึงพอใจระดับมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย 3.51- 4.5 แปลความได้ว่า	มีความพึงพอใจระดับมาก
ค่าเฉลี่ย 2.51- 3.5 แปลความได้ว่า	มีความพึงพอใจระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย 1.51- 2.5 แปลความได้ว่า	มีความพึงพอใจระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย 1. - 1.5 แปลความได้ว่า	มีความพึงพอใจระดับน้อยที่สุด

ระยะเวลาการวิจัย

ผู้วิจัยได้ทำการศึกษาวิจัยเรื่องการสำรวจผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชน จากการปิดท่าข้ามชายแดน กรณีศึกษาเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา เป็นระยะเวลา 4 เดือน ตั้งแต่ 23 มิถุนายน - ตุลาคม พ.ศ.2568

ตารางที่ 5 ขั้นตอนการดำเนินงานวิจัย

ลำดับ	กิจกรรม	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค
1	ประชุมหารือภายในกลุ่มเรื่องการตั้งหัวข้อวิจัยและแนวทางการดำเนินงานวิจัยในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา	↔				
2	เริ่มทำเนื้อหาวิจัย 3 บท		↔			
3	นำเสนอวิจัย 3 บท และนำข้อเสนอแนะของผู้ทรงคุณวุฒิมาปรับแก้ในงานวิจัย		↔			

ลำดับ	กิจกรรม	ม.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค
4	เริ่มสร้างเครื่องมือในการลงพื้นที่ โดยแบ่งออกเป็น เครื่องมือเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ			↔		
5	เข้าพบอาจารย์ที่ปรึกษาเพื่อรับฟังข้อเสนอแนะและนำมาปรับแก้ในงานวิจัยเกี่ยวกับการสร้างเครื่องมือ			↔		
6	ประชุมวางแผนเตรียมความพร้อมในการลงพื้นที่เก็บข้อมูล			↔		
7	ลงพื้นที่เก็บข้อมูล			↔		
8	นำข้อมูลที่ได้มาตรวจสอบความถูกต้องและวิเคราะห์จำแนกข้อมูล			↔		
9	เริ่มเขียนสรุปผลการดำเนินงานและอภิปรายผลในบทที่ 4 และ 5				↔	
10	ส่งบทความนำเสนอ				↔	
11	สัมมนาวิจัยและนำเสนอบทความวิจัย					↔

บทที่ 4

ผลการวิจัย

การศึกษาวิจัยเรื่อง การศึกษาผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน กรณีศึกษาเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา โดยมีวัตถุประสงค์ ได้แก่ 1. เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนในด้านผลกระทบที่เกิดจากการปิดท่าข้ามชายแดน เขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา 2. เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการและรับมือแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จากการปิดท่าข้ามชายแดน เขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา 3. เพื่อเสนอแนะรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบริหารจัดการท่าข้ามชายแดนในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา โดยจำแนกปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ เพศ อาชีพ ระดับการศึกษา และภูมิลำเนา ส่วนประเด็นในแบบสอบถาม แบ่งออกเป็น 2 ประเด็น คือ ผลกระทบเกี่ยวกับการปิดท่าข้ามชายแดน แบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ 1.ด้านการเมือง 2.ด้านเศรษฐกิจ 3.ด้านสังคมและวัฒนธรรม 4.ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และแนวทางการจัดการบริหารพื้นที่แบบมีส่วนร่วม แบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ 1.ส่วนร่วมในการตัดสินใจ 2.ส่วนร่วมในการปฏิบัติ 3.ส่วนร่วมในการรับผลประโยชน์ 4.ส่วนร่วมในการประเมินผล โดยมีประชากรที่ใช้ในการวิจัย คือประชาชนในบริเวณชายแดน จำนวน 5,013 คน จาก 7 ชุมชน ในเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา โดยกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างของประชากร จากตาราง ทาโร่ ยามาเน่(Taro Yamane) ทั้งหมด 377 คน ซึ่งผู้วิจัยได้นำเสนอผลการวิเคราะห์ออกเป็น 3 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 แบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไป ของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้แก่ เพศ อายุ อาชีพ ระดับการศึกษา ภูมิลำเนา

ตอนที่ 2 แบบสอบถามเกี่ยวกับประเด็นผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดนในแต่ละด้าน

ตอนที่ 3 แบบสอบถามเกี่ยวกับประเด็นแนวทางการจัดการแบบมีส่วนร่วมในแต่ละด้าน

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 6 ตารางข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	ร้อยละ
1.เพศ		
1.1 เพศชาย	182	48.3
1.2 เพศหญิง	195	51.7
รวม	377	100.0
2.อายุ		
2.1 ต่ำกว่า 18 ปี	23	6.1
2.2 18-24 ปี	56	14.9
2.3 25-34 ปี	109	28.9
2.4 35-44 ปี	85	22.5
2.5 45-59 ปี	77	20.4
2.6 60 ปีขึ้นไป	27	7.2
รวม	377	100.0
3.อาชีพ		
3.1 รับจ้างทั่วไป	133	35.3
3.2 ค้าขาย	109	28.9
3.3 ข้าราชการ	26	6.9
3.4 นักเรียน/นักศึกษา	49	13.0
3.5 พนักงานบริษัทเอกชน	12	3.2
3.6 พนักงานราชการ	12	3.2
3.7 รัฐวิสาหกิจ	5	1.3
3.8 อื่นๆ	31	8.2
รวม	377	100.0
4. ระดับการศึกษา		
4.1 ประถมศึกษา	63	16.7
4.2 มัธยมศึกษาตอนต้น	81	21.5
4.3 มัธยมศึกษาตอนปลาย	141	37.4
4.4 ปริญญาตรี	69	18.3

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน(คน)	ร้อยละ
4.5 สูงกว่าปริญญาตรี	4	1.1
4.6 อื่นๆ	19	5.0
รวม	377	100.0
5. ภูมิำเนา		
5.1 ชุมชนโปฮงยามู	54	14.3
5.2 ชุมชนท่าประปา	39	10.3
6.3 ชุมชนท่ากอไผ่	46	12.2
6.4 ชุมชนหัวสะพาน	48	12.7
6.5 ชุมชนกือดาบารู	62	16.4
6.6 ชุมชนดงงูเห่า	69	18.3
6.7 ชุมชนเสาสัญญาน	59	15.6
รวม	377	100.0

จากตารางที่ 6 พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ด้านเพศ พบว่า เพศหญิง จำนวน 195 คน คิดเป็นร้อยละ 51.7 และรองลงมาเป็นเพศชาย 182 คน คิดเป็นร้อยละ 48.3 ด้านอายุ ผลการศึกษาพบว่า อายุระหว่าง 25-34 ปี จำนวน 109 คน คิดเป็นร้อยละ 28.9 รองลงมาอายุระหว่าง 35-44 ปี 85 คน คิดเป็นร้อยละ 22.5 รองลงมาอายุระหว่าง 45-59 ปี 77 คน คิดเป็นร้อยละ 20.4 รองลงมาอายุระหว่าง 18-24 ปี 56 คน คิดเป็นร้อยละ 14.9 รองลงมาอายุ 60 ปีขึ้นไป 27 คน คิดเป็นร้อยละ 7.2 และรองลงมาอายุ ต่ำกว่า 18 ปี 23 คน คิดเป็นร้อยละ 6.1 ด้านอาชีพ ผลการศึกษาพบว่า อาชีพค้าขาย 133 คน คิดเป็นร้อยละ 35.3 รองลงมาอาชีพรับจ้างทั่วไป 109 คน คิดเป็นร้อยละ 28.9 รองลงมาอาชีพนักเรียน/นักศึกษา 49 คน คิดเป็นร้อยละ 13.0 รองลงมาอาชีพอื่นๆ 31 คน คิดเป็นร้อยละ 8.2 รองลงมาอาชีพข้าราชการ 26 คน คิดเป็นร้อยละ 6.9 รองลงมาอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 3.2 รองลงมาอาชีพพนักงานราชการ 12 คน คิดเป็นร้อยละ 3.2 และรองลงมาอาชีพรัฐวิสาหกิจ 5 คน คิดเป็นร้อยละ 1.3 ด้านระดับการศึกษา ผลการศึกษาพบว่า ระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย 141 คน คิดเป็นร้อยละ 37.4 รองลงมาระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น 81 คน คิดเป็นร้อยละ 21.5 รองลงมาระดับการศึกษาปริญญาตรี 69 คน คิดเป็นร้อยละ 18.3 รองลงมาระดับการศึกษา ะถมศึกษา 63 คน คิดเป็นร้อยละ 16.7 รองลงมาอื่นๆ 19 คน คิดเป็นร้อยละ 5.0 และรองลงมาระดับการศึกษา สูงกว่าปริญญาตรี 4 คน คิดเป็นร้อยละ 1.1 ด้านภูมิำเนา ผลการศึกษาพบว่า ชุมชนดงงูเห่า 69 คน คิดเป็นร้อยละ 18.3 รองลงมาชุมชนกือดาบารู 62 คน คิดเป็นร้อยละ 16.4 รองลงมาชุมชนเสาสัญญาน 59 คน คิดเป็นร้อยละ

15.6 รองลงมาชุมชนโปงลาง 54 คน คิดเป็นร้อยละ 14.3 รองลงมาชุมชนหัวสะพาน 48 คน คิดเป็นร้อยละ 12.7 รองลงมาชุมชนท่ากอไผ่ 46คน คิดเป็นร้อยละ 12.2 และรองลงมาชุมชนท่าประปา 39 คน 10.3

2. ความคิดเห็นของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน

ประเด็นที่ 1 ผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน

ผู้วิจัยได้ศึกษาผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน ทั้งหมด 4 ด้าน โดยมีผลการศึกษาดังนี้

ตารางที่ 7 ผลกระทบด้านการเมือง

ประเด็น	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลผล	อันดับ
1.ผลกระทบด้านการเมือง				
1.1 ปิดท่าข้ามส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชนต่อรัฐบาล	4.11	.743	มาก	1
1.1 ปิดท่าข้ามส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชนต่อรัฐบาล	4.11	.681	มาก	2
1.3 การปิดท่าข้ามส่งผลให้เกิดความตึงเครียดทางการเมืองในพื้นที่ชายแดนระหว่างประเทศไทย-มาเลเซีย	4.04	.788	มาก	3
1.4 ประชาชนมีความพึงพอใจต่อหน่วยงานภาครัฐในการแก้ไขปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดน	3.70	1.007	มาก	4
1.5 รัฐบาลมีมาตรการเยียวยาสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการ	3.53	1.074	มาก	6
1.6 กฎหมายที่มีความเกี่ยวข้องกับท่าข้ามสามารถช่วยในการประกอบการในชีวิตได้หรือไม่	3.60	1.040	มาก	5
รวม	3.84	.888	มาก	

จากตารางที่ 7 ระดับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่บริเวณชายแดนเกี่ยวกับผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดนด้านการเมือง พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามในภาพรวมอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยรวม 3.84 และรายชื่ออยู่ในระดับมาก คือ การปิดท่าข้ามส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชนต่อรัฐบาล มีค่าเฉลี่ย 4.11 รองลงมา

การปิดท่าข้ามส่งผลต่อความร่วมมือระหว่างประเทศไทย-มาเลเซีย มีค่าเฉลี่ย 4.11 รองลงมาการปิดท่าข้ามส่งผลให้เกิดความตึงเครียดทางการเมืองในพื้นที่ชายแดนระหว่างประเทศไทย-มาเลเซีย มีค่าเฉลี่ย 4.04 รองลงมาประชาชนมีความพึงพอใจต่อหน่วยงานภาครัฐในการแก้ไขปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดน มีค่าเฉลี่ย 3.70 รองลงมากฎหมายที่มีความเกี่ยวข้องกับท่าข้ามสามารถช่วยในการประกอบการในชีวิตได้หรือไม่ มีค่าเฉลี่ย 3.60 ทั้งหมดอยู่ในระดับมาก ตามลำดับ

โดยผลการสัมภาษณ์และสนทนากลุ่ม พบว่า การปิดท่าข้ามชายแดนทำให้เกิดแรงตึงเครียดระหว่างรัฐกับประชาชน เพราะประชาชนมีความรู้สึกว่าภาครัฐไม่สามารถที่จะแก้ไขปัญหาระหว่างประเทศได้ ได้แต่คิดว่าต้องรอรัฐบาลกลางไปเจรจากับมาเลเซีย จึงเกิดความรู้สึก ถูกทิ้งและทำให้ความน่าเชื่อมั่นในหน่วยงานท้องถิ่นลดลง เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีความคาดหวังในการแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุดเพราะถือว่าเป็นวิกฤติในพื้นที่และประชาชนได้รับผลกระทบมากที่สุด จนท้ายที่สุดเกิดความขัดแย้งเชิงลบทางบางส่วนระหว่างรัฐกับประชาชน ดังคำสัมภาษณ์

“ประชาชนเป็นแค่กระบอกเสียงเล็กๆ ที่สะท้อนถึงหน่วยงานภาครัฐ แต่การตัดสินใจต้องรอรัฐบาลกลางเจรจากับมาเลเซีย” (นายซี, การสัมภาษณ์, 15 มกราคม 2568)

“เกิดจากการเมือง เกิดการสร้างพรรคสร้างพวก หากไม่ใช่พวกของตนก็ไม่ได้สนใจ ซึ่งหากมองในส่วนของการพัฒนาหากเกิดการแบ่งพรรคแบ่งพวก การจะพัฒนาก็เกิดขึ้นได้ยาก และกลุ่มต่างๆ ก็จะมีปัญหา” (ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม , การสัมภาษณ์ 13 มกราคม 2568)

ตารางที่ 8 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ

ประเด็น	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบน มาตรฐาน	แปลผล	อันดับ
2.ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ				
2.1 การปิดท่าข้ามมีผลกระทบกับการค้าชายชายแดน	4.33	.739	มาก	3
2.2 การปิดท่าข้ามส่งผลกระทบต่อค่าบริการสถานบันเทิง และโรงแรม	4.42	.710	มาก	4
2.3 การปิดท่าข้ามมีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว	4.53	.632	มากที่สุด	1
2.4 การปิดท่าข้ามมีผลกระทบต่อรายได้หลักของครอบครัว	4.53	.606	มากที่สุด	2
2.5 การปิดท่าข้ามส่งผลให้ประชาชนต้องหารายได้เสริมหรือ หาอาชีพใหม่	4.49	.661	มาก	5
รวม	4.46	4.46	มากที่สุด	

จากตารางที่ 8 ระดับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่บริเวณชายแดนเกี่ยวกับผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดนด้านเศรษฐกิจ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามในภาพรวมอยู่ในระดับมากที่สุด มีค่าเฉลี่ยรวม 4.46 และรายชื่ออยู่ในระดับมากที่สุด คือ การปิดท่าข้ามมีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว มีค่าเฉลี่ย 4.53 รองลงมาการปิดท่าข้ามมีผลกระทบต่อรายได้หลักของครอบครัว มีค่าเฉลี่ย 4.53 และระดับมาก คือ การปิดท่าข้ามส่งผลให้ประชาชนต้องหารายได้เสริมหรือหาอาชีพใหม่ มีค่าเฉลี่ย 4.49 รองลงมาการปิดท่าข้ามส่งผลกระทบต่อค่าบริการสถานบันเทิงและโรงแรม มีค่าเฉลี่ย 4.42 รองลงมาการปิดท่าข้ามมีผลกระทบกับการค้าชายชายแดน มีค่าเฉลี่ย 4.33 ตามลำดับ

โดยผลการสัมภาษณ์และสนทนากลุ่ม พบว่า การปิดท่าข้ามชายแดนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในบริเวณชายแดนรวมถึงทั่วประเทศสกลเมืองสุโข-ลก เพราะการปิดท่าข้ามทำให้นักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย ที่เข้ามาในรูปแบบวันเดย์ทริป ในช่องทางธรรมชาติหรือท่าข้ามชายแดน ลดลง ซึ่งส่วนใหญ่นักท่องเที่ยวจะนิยมเข้ามาทางท่าข้ามชายแดนมากกว่าช่องทางด่านศุลกากร ทำให้ผู้ที่มีอาชีพที่มีความเกี่ยวข้องกับนักท่องเที่ยวได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก เช่น ร้านค้าขาย สถานบริการโรงแรมและสถานบันเทิง เป็นต้น เกิดภาวะขาดรายได้หรือรายได้ลดลง รวมถึงทำให้เกิดอัตราการว่างงานประชาชนในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโข-ลกเพิ่มขึ้น เช่น มอเตอร์ไซด์รับจ้าง รับจ้างทั่วไป เป็นต้น ดังคำสัมภาษณ์

“อัตราคนว่างงาน80% เพราะทำข้ามปิด ทำให้พ่อค้าแม่ค้า วินมอเตอร์ไซค์ขาดรายได้” (นายอี, การสัมภาษณ์, 13 มกราคม 2568)

“เมื่อด่านธรรมชาติหรือท่าเรือคลองปิด ทำให้วิถีชีวิตที่เคยคงอยู่หายไป ทั้งแรงงานที่เคยข้ามไปมาเลิกไปไม่ได้ ชาวมาเลที่เคยเข้ามาก็หาย ส่งผลให้มอเตอร์ไซค์รับจ้างและร้านค้าที่เคยมีรายได้ต้องหยุดชะงักทันที” (ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม, การสัมภาษณ์ 13 มกราคม 2568)

ตารางที่ 9 ผลกระทบด้านสังคมและวัฒนธรรม

ประเด็น	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลผล	อันดับ
3. ผลกระทบด้านสังคมและวัฒนธรรม				
3.1 เกิดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ	3.97	.823	มาก	1
3.2 เกิดผลกระทบทางวัฒนธรรมระหว่างประเทศ	3.68	.826	มาก	2
3.3 การปิดท่าข้ามส่งผลให้กิจกรรมที่ทำร่วมกันทั้งสองประเทศต้องหยุดลง เช่น การแข่งขันเรือระหว่างประเทศ	3.65	.798	มาก	3
3.4 การปิดท่าข้ามส่งผลให้ความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนทั้งสองฝั่งลดลง	3.61	.771	ปานกลาง	4
3.5 การปิดท่าข้ามทำให้ประชาชนมีโอกาสเรียนรู้วัฒนธรรมข้ามแดนน้อยลง	3.44	.849	มาก	5
รวม	3.67	.813	มาก	

จากตารางที่ 9 ระดับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่บริเวณชายแดนเกี่ยวกับผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดนด้านสังคมและวัฒนธรรม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามในภาพรวมอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยรวม 3.67 และรายชื่ออยู่ในระดับมาก คือ เกิดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ มีค่าเฉลี่ย 3.97 รองลงมาเกิดผลกระทบทางวัฒนธรรมระหว่างประเทศ มีค่าเฉลี่ย 3.68 รองลงมาการปิดท่าข้ามส่งผลให้กิจกรรมที่ทำร่วมกันทั้งสองประเทศ มีค่าเฉลี่ย 3.65 รองลงมาการปิดท่าข้ามส่งผลให้ความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนทั้งสองฝั่งลดลง มีค่าเฉลี่ย 3.61 และระดับปานกลาง คือ การปิดท่าข้ามทำให้ประชาชนมีโอกาสเรียนรู้วัฒนธรรม มีค่าเฉลี่ย 3.44

โดยผลการสัมภาษณ์และสนทนากลุ่ม พบว่า ในมุมมองของประชาชนในด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ นั้น จากการสัมภาษณ์พบว่า พหุวัฒนธรรมและกิจกรรมที่มีส่วนร่วม ทางศาสนาช่วยเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนฝั่งประเทศไทยกับมาเลเซีย แต่เมื่อมีการปิดท่าข้ามเกิดขึ้นการไปมาหาสู่กันระหว่างทั้งสองฝั่งลดลงทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างสองฝั่งลดลงและอ่อนตัวบางส่วน รวมถึงจากมุมมองของประชาชน มองว่าการปิดท่าข้ามชายแดนนั้น จะส่งผลให้เกิดปัญหาในด้านของวัฒนธรรมต่างๆที่มีร่วมกันที่มีต่อกันทั้งสองฝั่งทำให้มีความกังวลว่าจะเกิดปัญหาในการสืบทอดวัฒนธรรมเก่าๆที่มีร่วมกันต่อเยาวชนคนรุ่นใหม่ ทำให้ท้ายที่สุดแล้วจะทำให้วัฒนธรรมหรือภูมิปัญญาท้องถิ่นที่มีร่วมกันเลือนหายไปจากพื้นที่ทั้งฝั่งไทยและมาเลเซียไปในที่สุด และประเด็นปัญหาการติดเชื้อข้ามชายแดนทำให้มีอุปสรรคมากมายภายในชุมชนที่พบเจอบ่อยที่สุดซึ่งทำให้การรวมพลังชงักและขาดกลไกใกล้เคียงหรือการสื่อสารร่วมที่เป็นกลางทั้งประเด็นปัญหภายในรวมถึงประเด็นปัญหาระหว่างประเทศ ดังคำสัมภาษณ์

“ปัญหาของคนรุ่นใหม่ที่ขาดความสนใจในวัฒนธรรมทำให้กิจกรรมความสัมพันธ์ไทยมาเลเซียลดลงและหายไปเรื่อยๆ” (นาง ก, การสัมภาษณ์, 13 มกราคม 2568)

“ความขัดแย้งส่งผลในการพัฒนาชุมชน เกิดจากการเมืองที่สร้างการแบ่งพรรคแบ่งพวก ทำให้การพัฒนาชุมชนต่าง ๆ ชะลอและเกิดความแตกแยกในชุมชน” (รองนายกเทศบาล, การสัมภาษณ์ 13 มกราคม 2568)

ตารางที่ 10 ผลกระทบด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม

ประเด็น	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลผล	อันดับ
4. ผลกระทบด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม				
4.1 การปิดท่าข้ามชายแดนทำให้ปริมาณขยะในพื้นที่ลดลง	3.18	.952	ปานกลาง	4
4.2 การปิดท่าข้ามชายแดนส่งผลให้แหล่งน้ำสะอาดมากยิ่งขึ้น	3.14	.915	ปานกลาง	5
4.3 การปิดท่าข้ามชายแดนทำให้ความหนาแน่นของการจราจรในพื้นที่ลดลง ส่งผลดีต่อสิ่งแวดล้อม	3.41	.871	ปานกลาง	1

ประเด็น	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบน มาตรฐาน	แปลผล	อันดับ
4.4 การปิดท่าข้ามชายแดนทำให้การจัดการสิ่งแวดล้อมของเทศบาลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	3.26	.828	ปานกลาง	3
4.5 การปิดท่าข้ามชายแดนทำให้คุณภาพอากาศในพื้นที่ดีขึ้น	3.30	.886	ปานกลาง	2
รวม	3.26	.890	ปานกลาง	

จากตารางที่ 10 ระดับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่บริเวณชายแดนเกี่ยวกับผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดนด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามในภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ยรวม 3.26 และรายชื่ออยู่ในปานกลาง คือ การปิดท่าข้ามชายแดนทำให้ความหนาแน่นของการจราจรในพื้นที่ลดลง ส่งผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มีค่าเฉลี่ย 3.41 รองลงมาการปิดท่าข้ามชายแดนทำให้คุณภาพอากาศในพื้นที่ดีขึ้น มีค่าเฉลี่ย 3.30 รองลงมาการปิดท่าข้ามชายแดนทำให้การจัดการสิ่งแวดล้อมของเทศบาลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น มีค่าเฉลี่ย 3.26 รองลงมาการปิดท่าข้ามชายแดนทำให้ปริมาณขยะในพื้นที่ลดลง มีค่าเฉลี่ย 3.18 รองลงมาการปิดท่าข้ามชายแดนส่งผลให้แหล่งน้ำสะอาดมากยิ่งขึ้น มีค่าเฉลี่ย 3.14 ตามลำดับ

โดยผลการสัมภาษณ์และสนทนากลุ่ม พบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการปิดท่าข้ามชายแดนส่วนใหญ่จะเป็นผลดี เพราะเมื่อเกิดการปิดท่า และทำให้นักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซียไม่สามารถเข้ามา ทำให้ทรัพยากรในพื้นที่มีผลดี ได้แก่ ลดจำนวนขยะในพื้นที่ การจราจรบนถนนเบาบางลง เนื่องจากไม่ค่อยมีนักท่องเที่ยว ทำให้ลดอากาศเป็นพิษจากเชื้อเพลิงได้ถึงจะไม่มาก และจะมีปัญหาที่เป็นประเด็นที่ยังไม่สามารถแก้ไขได้คือน้ำท่วมในบริเวณแม่น้ำ ซึ่งรัฐได้มีการสร้างกำแพงกั้นน้ำขึ้นมาเพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วม แต่เหมือนจะเป็นการแก้ไขปัญหาที่ไม่ตรงจุด เพราะทำให้ปัญหาน้ำท่วมยังคงอยู่และดูเหมือนจะหนักมากยิ่งขึ้น เพราะน้ำไม่สามารถที่จะระบายได้ทัน ทำให้มีระยะเวลายาวนาน น้ำจึงเกิดการเน่าเสียส่งกลิ่นเหม็นให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมในแต่ละครั้ง ดังคำสัมภาษณ์

“เวลาเกิดฝนตกในพื้นที่เมื่อไหร่จะเกิดน้ำท่วมขังทันทีเนื่องจากการระบายน้ำไม่ทัน” (นายเอ, การสัมภาษณ์, 13 มกราคม 2568)

“ฟ้าปาตะที่เคยเป็นภูมิปัญญาท้องถิ่นเริ่มสูญหายไป เพราะกระบวนการผลิตปล่อยสารลงแม่น้ำ จนกลายเป็นปัญหาต่อสิ่งแวดล้อม” (รองนายกเทศบาล, การสัมภาษณ์ 13 มกราคม 2568)

ประเด็นที่ 2 แนวทางการจัดการบริหารพื้นที่แบบมีส่วนร่วม

ผู้วิจัยได้ศึกษาผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน ทั้งหมด 4 ด้าน โดยมีผลการศึกษาดังนี้

ตารางที่ 11 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการตัดสินใจ

ประเด็น	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบน มาตรฐาน	แปลผล	อันดับ
5.การมีส่วนร่วมของประชาชนในการตัดสินใจ				
5.1 ประชาชนมีโอกาสแสดงความคิดเห็นก่อนที่หน่วยงาน ภาครัฐจะตัดสินใจในโครงการสาธารณะหรือไม่ เช่นการทำ กำแพงกั้นน้ำ	3.61	.812	มาก	
5.2 การเปิดเวทีประชาคม เพื่อรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชนช่วยให้เกิดการตัดสินใจที่ดีกว่าหรือมาตรการที่ ปลอดภัย	3.65	.832	มาก	
5.3 การที่ประชาชนเข้าร่วมเสนอแนะนโยบายที่ส่งผลต่อ คุณภาพของการตัดสินใจของรัฐ	3.59	.791	มาก	
รวม	3.62	.811	มาก	

จากตารางที่ 11 ระดับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่บริเวณชายแดนเกี่ยวกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการตัดสินใจ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามในภาพรวมอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยรวม 3.61 และรายชื่ออยู่ในมาก คือ การเปิดเวทีประชาคม เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนช่วยให้เกิดการตัดสินใจที่ดีกว่าหรือมาตรการที่ปลอดภัย มีค่าเฉลี่ย 3.65 รองลงมาประชาชนมีโอกาสแสดงความคิดเห็นก่อนที่หน่วยงานภาครัฐจะตัดสินใจในโครงการสาธารณะหรือไม่ เช่นการทำกำแพงกั้นน้ำ มีค่าเฉลี่ย 3.61 รองลงมาการที่ประชาชนเข้าร่วมเสนอแนะนโยบายที่ส่งผลต่อคุณภาพของการตัดสินใจของรัฐ มีค่าเฉลี่ย 3.59 ตามลำดับ

ตารางที่ 12 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการปฏิบัติ

ประเด็น	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบน มาตรฐาน	แปลผล	อันดับ
6.การมีส่วนร่วมของประชาชนในการปฏิบัติ				
6.1 การเข้าร่วมกิจกรรมหรือโครงการของชุมชนที่จัดโดย หน่วยงานรัฐหรือองค์กรท้องถิ่น	3.57	.789	มาก	2
6.2 การที่ประชาชนลงมือปฏิบัติร่วมกับภาครัฐช่วยให้ โครงการประสบความสำเร็จมากขึ้น	3.52	.851	มาก	3
6.3 การมีอาสาสมัครชุมชนสามารถเป็นกระบอกเสียงให้กับ ชาวบ้านหรือไม่	3.57	.819	มาก	1
รวม	3.55	.819	มาก	

จากตารางที่12 ระดับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่บริเวณชายแดนเกี่ยวกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการปฏิบัติ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามในภาพรวมอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยรวม 3.55 และรายข้ออยู่ในมาก คือ การเข้าร่วมกิจกรรมหรือโครงการของชุมชนที่จัดโดยหน่วยงานรัฐหรือองค์กรท้องถิ่น มีค่าเฉลี่ย 3.57 รองลงมาการมีอาสาสมัครชุมชนสามารถเป็นกระบอกเสียงให้กับชาวบ้านหรือไม่ มีค่าเฉลี่ย 3.57 รองลงมาการที่ประชาชนลงมือปฏิบัติร่วมกับภาครัฐช่วยให้โครงการประสบความสำเร็จมากขึ้น มีค่าเฉลี่ย 3.52 ตามลำดับ

ตารางที่ 13 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับผลประโยชน์

ประเด็น	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบน มาตรฐาน	แปลผล	อันดับ
7 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับผลประโยชน์				
7.1 ผลประโยชน์จากโครงการของรัฐกระจายถึงประชาชน กลุ่มอย่างเป็นธรรม	3.44	.874	ปาน กลาง	1
7.2 โครงการพัฒนาที่ภาครัฐจัดขึ้นมาที่ให้ผลตอบแทนแก่ ชุมชน	3.36	.857	ปาน กลาง	3

7.3 ประชาชนได้รับผลประโยชน์อย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับ ความเป็นอยู่ของประชาชน	3.42	.896	ปานกลาง	2
รวม	3.40	.875	ปานกลาง	

จากตารางที่ 13 ระดับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่บริเวณชายแดนเกี่ยวกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการรับผลประโยชน์ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามในภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ยรวม 3.40 และรายชื่ออยู่ในปานกลาง คือ ผลประโยชน์จากโครงการของรัฐกระจายถึงประชาชนกลุ่มอย่างเป็นธรรม มีค่าเฉลี่ย 3.44 รองลงมาประชาชนได้รับผลประโยชน์อย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับ มีค่าเฉลี่ย 3.42 รองลงมาโครงการพัฒนาที่ภาครัฐจัดขึ้นมาที่ให้ผลตอบแทนแก่ชุมชน มีค่าเฉลี่ย 3.36 ตามลำดับ

ตารางที่ 14 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผล

ประเด็น	ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	แปลผล	อันดับ
8 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผล				
8.1 ประชาชนมีส่วนร่วมในการประเมินผลหรือให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการของรัฐอย่างน้อยเพียงใด	3.57	.867	มาก	3
8.2 การประเมินผลของประชาชนมีความสำคัญต่อการปรับปรุง นโยบายสาธารณะหรือไม่	3.62	.867	มาก	2
8.3 การมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลช่วยเพิ่มความโปร่งใสและความน่าเชื่อถือของโครงการ	3.65	.931	มาก	1
รวม	3.65	.888	มาก	

จากตารางที่ 14 ระดับความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่บริเวณชายแดนเกี่ยวกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในด้านการประเมินผล พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามในภาพรวมอยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยรวม 3.61 และรายชื่ออยู่ในมาก คือ การมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลช่วยเพิ่มความโปร่งใสและความน่าเชื่อถือของโครงการ มีค่าเฉลี่ย 3.65 รองลงมาการประเมินผลของประชาชนมีความสำคัญต่อการปรับปรุงนโยบาย

สาธารณะหรือไม่ มีค่าเฉลี่ย 3.62 รองลงมาประชาชนมีส่วนร่วมในการประเมินผลหรือให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
ของรัฐมนักน้อยเพียงใด มีค่าเฉลี่ย 3.57 ตามลำดับ

บทที่ 5

สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

การวิจัยเรื่องการศึกษาผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน กรณีศึกษาเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยมีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนในด้านผลกระทบที่เกิดจากการปิดท่าข้ามชายแดน เขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส 2) เพื่อศึกษาแนวทางการจัดการและรับมือแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จากการปิดท่าข้ามชายแดนเขตพื้นที่ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส 3) เพื่อเสนอแนะรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบริหารจัดการท่าข้ามชายแดนในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยมีรูปแบบการวิจัยแบบผสมผสาน (Mix Methods Research) ระหว่างเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ โดยมีกลุ่มเป้าหมายของเชิงคุณภาพแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มภาคประชาชนและกลุ่มภาครัฐ ทั้งหมด 20 คน และกลุ่มตัวอย่างของเชิงปริมาณโดยจำแนกออกเป็นเพศ อายุ อาชีพ ระดับการศึกษา ภูมิภาคนา จำนวนทั้งหมด 377 คน จากทั้งหมด 7 ชุมชน โดยได้กำหนดกลุ่มตัวอย่างจากตารางการวิเคราะห์ของทาโร ยามาเน่ (Taro Yamane) โดยทำการวิเคราะห์ข้อมูลดังนี้

- 1.สรุปผลการวิจัย
- 2.อภิปรายผล
- 3.ข้อเสนอแนะ

สรุปผลการวิจัย

1.ผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน

จากผลกระทบการปิดท่าข้ามชายแดนในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส มีผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบต่อประชาชนและพื้นที่โดยรวมในเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก ซึ่งผลกระทบการปิดท่าข้ามชายแดนด้านบวกคือ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการปิดท่าข้ามชายแดนด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่จะเป็นผลดี เพราะเมื่อเกิดการปิดท่าข้ามทำให้นักท่องเที่ยวจากประเทศมาเลเซียไม่สามารถเข้ามาทำให้ทรัพยากรในพื้นที่มีผลดี ได้แก่ ลดจำนวนขยะในพื้นที่ การจราจรบนถนนเบาบางลง เนื่องจากไม่ค่อยมีนักท่องเที่ยวทำให้ลดอากาศเป็นพิษจากเชื้อเพลิงได้ถึงจะไม่มาก

ผลกระทบการปิดท่าข้ามชายแดนด้านลบ ได้แก่ 1) ผลกระทบด้านการเมืองการปิดท่าข้ามชายแดนทำให้เกิดแรงตึงเครียดระหว่างรัฐกับประชาชน เพราะประชาชนมีความรู้สึกที่ภาครัฐไม่สามารถที่จะแก้ไขปัญหา ระหว่างประเทศได้ ได้แต่คิดว่าต้องรอรัฐบาลกลางไปเจรจากับมาเลเซีย จึงเกิดความรู้สึกถูกทิ้งและทำให้ความเชื่อมั่นในหน่วยงานท้องถิ่นลดลง เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ที่มีความคาดหวังในการแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุดเพราะถือว่าเป็นวิกฤตในพื้นที่และประชาชนได้รับผลกระทบมากที่สุด จนท้ายที่สุดเกิดความขัดแย้งเชิงบทบาทบางส่วนระหว่างรัฐกับประชาชน 2) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ พบว่า การปิดท่าข้ามชายแดนส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในบริเวณชายแดนรวมถึงทั่วประเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก เพราะการปิดท่าข้ามทำให้นักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย ที่เข้ามาในรูปแบบวันเดย์ทริป (One Day Trip) ในช่องทางธรรมชาติหรือท่าข้ามชายแดนลดลง ซึ่งส่วนใหญ่นักท่องเที่ยวจะนิยมเข้ามาทางท่าข้ามชายแดนมากกว่าช่องทางด่านศุลกากร ทำให้ผู้ที่มีอาชีพที่มีความเกี่ยวข้องกับนักท่องเที่ยวได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก เช่น ร้านค้าขาย สถานบริการโรงแรมและสถานบันเทิง เป็นต้น เกิดภาวะขาดรายได้หรือรายได้ลดลง รวมถึงทำให้เกิดอัตราการว่างงานประชาชนในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลกเพิ่มขึ้น เช่น มอเตอร์ไซด์รับจ้าง รับจ้างทั่วไป 3) ผลกระทบด้านสังคมและวัฒนธรรม ทำให้การไปมาหาสู่กันระหว่างทั้งสองฝั่งลดลงทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างสองฝั่งลดลงและอ่อนตัวบางส่วน รวมถึงจากมุมมองของประชาชน มองว่าการปิดท่าข้ามชายแดนนั้น จะส่งผลให้เกิดปัญหาในด้านของวัฒนธรรมต่างๆที่มีร่วมกันที่มีต่อกัน ทั้งสองฝั่งทำให้มีความกังวลว่าจะเปิดปัญหาในการสืบทอดวัฒนธรรมเก่าๆที่มีร่วมกันต่อเยาวชนคนรุ่นใหม่ ทำให้ท้ายที่สุดแล้วจะทำให้วัฒนธรรมหรือภูมิปัญญาท้องถิ่นที่มีร่วมกันเลือนหายไปจากพื้นที่ทั้งฝั่งไทยและมาเลเซียไปในที่สุด และประเด็นปัญหาการติดเชื้อข้ามชายแดนทำให้มีอุปสรรคมากมายภายในชุมชนที่พบเจอบ่อยที่สุดซึ่งทำให้การรวมพลังชงักและชาดกลไก โกล่เกลี่ยหรือการสื่อสารร่วมที่เป็นกลางทั้งประเด็นปัญหาภายในรวมถึงประเด็นปัญหาระหว่างประเทศ 4) ผลกระทบด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม เป็นประเด็นที่ยังไม่สามารถแก้ไขได้คือน้ำท่วมในบริเวณแม่น้ำ ซึ่งรัฐได้มีการสร้างกำแพงกั้นน้ำ ขึ้นมาเพื่อแก้ปัญหา น้ำท่วม แต่เหมือนจะเป็นการแก้ไขปัญหาที่ไม่ตรงจุด เพราะทำให้ปัญหาน้ำท่วมยังคงอยู่และดู เหมือนจะหนักมากยิ่งขึ้น เพราะน้ำไม่สามารถที่จะระบายได้ทัน ทำให้ระยะเวลาที่น้ำเกิดการเน่าเสียส่งกลิ่นเหม็นให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมในแต่ละครั้ง

2. แนวทางการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม

2.1 ด้านการตัดสินใจ

จากแนวทางการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนการที่ภาครัฐเปิดเวทีประชาคมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อช่วยให้เกิดการตัดสินใจที่ดีกว่าซึ่งประชาชนมีส่วนร่วมจำนวนมาก รองลงมาประชาชนสามารถแสดงความคิดเห็นต่อหน่วยงานภาครัฐก่อนจัดทำโครงการสาธารณะเป็น

จำนวนมาก รองลงมาประชาชนสามารถเข้าเสนอความคิดเห็นนโยบายส่งผลการตัดสินใจของภาครัฐเป็นจำนวนมาก

2.2 ด้านการปฏิบัติ

จากแนวทางการบริหารแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในการปฏิบัติ การมีอยู่ของอาสาสมัครประจำชุมชนสามารถเป็นกระบอกเสียงของประชาชนได้เป็นจำนวนมาก รองลงมาการมีส่วนร่วมของประชาชนในการเข้าร่วมกิจกรรมที่จัดโดยภาครัฐเป็นจำนวนมาก รองลงมาประชาชนทำงานหรือปฏิบัติร่วมกับภาครัฐสามารถทำให้โครงการประสบความสำเร็จเป็นจำนวนมาก

2.3 ด้านการรับผลประโยชน์

จากการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับผลประโยชน์ โครงการของภาครัฐสามารถกระจายประโยชน์ให้แก่ประชาชนได้ระดับปานกลาง รองลงมาประชาชนได้รับประโยชน์อย่างต่อเนื่องและตรงกับความเป็นอยู่ของประชาชนในระดับปานกลาง รองลงมาโครงการที่ภาครัฐพัฒนาสามารถได้ผลตอบแทนแก่ประชาชนได้ในระดับปานกลาง

2.4 ด้านการประเมินผล

จากแนวทางการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชน การมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลสามารถแสดงความโปร่งใสและความน่าเชื่อถือของภาครัฐในระดับมาก รองลงมาการประเมินผลของประชาชนสามารถนำมาปรับปรุงนโยบายสาธารณะได้ในระดับมาก รองลงมาประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อโครงการภาครัฐในระดับมาก

อภิปรายผล

ผู้วิจัยขออภิปรายผลตามวัตถุประสงค์ดังนี้

1. เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนในด้านผลกระทบที่เกิดจากการปิดท่าข้ามชายแดน จากด้านผลกระทบพบว่าการปิดท่าข้ามส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก ทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ 1.ผลกระทบด้านการเมือง 2 ด้านเศรษฐกิจ 3.ด้านสังคมวัฒนธรรม 4.ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมซึ่งสอดคล้องกับทฤษฎีผลกระทบของ สมยศ กองมนต์ (2566) โดยกล่าวว่า ผลกระทบ หมายถึง ผลที่เกิดขึ้นจากการกระทำหรือเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่ง ซึ่งส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงกับสิ่งที่เกี่ยวข้อง ทั้งในด้านบวกและด้านลบ โดยอาจเป็นผลกระทบที่มีต่อสิ่งมีชีวิตหรือไม่มีชีวิตก็ได้ ความหมายของผลกระทบครอบคลุมถึงการเปลี่ยนแปลงที่ทำให้องค์กรหรือบุคคลต้องปรับเปลี่ยนภารกิจหรือวิถีปฏิบัติให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปทั้งในปัจจุบันและอนาคต

1.1 ผลกระทบด้านการเมือง พบว่าประเด็นปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดน ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ไม่พอใจเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาของหน่วยงานภาครัฐ ที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพและไม่สามารถแก้ไขปัญหาให้หายขาดได้ ซึ่งส่งผลให้เกิดความขัดแย้งทางด้านความคิดและแนวทางการแก้ไขระหว่างประชาชนกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโข-ลก ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของปิยนดา อิกุณพันธ์ และพงศ์พิสุทธิ์ บุชบาร์ตัน (2565) ในงานวิจัยปัจจัยที่ส่งผลต่อการกำหนดนโยบายของไทยในการส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนไทย-มาเลเซีย กรณีศึกษาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสงขลา ซึ่งมีความสอดคล้องกับวิจัยของผู้ศึกษาคือ ผลกระทบดังกล่าวจากประเด็นปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดน ที่มีอิทธิพลในการกำหนดนโยบายเพื่อเอื้ออำนวยและพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนหรือท่าข้ามนั่นเอง

1.2 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ พบว่าประเด็นปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดน ส่งผลให้เศรษฐกิจในพื้นที่ตกต่ำ ซึ่งส่งผลกระทบเป็นวงกว้าง เพราะไม่ใช่แค่บริเวณชายแดนที่ได้รับผลกระทบเพียงอย่างเดียว แต่ยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโข-ลก ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่ขาดรายได้ รวมไปถึงเกิดการว่างงานเพิ่มมากขึ้นในพื้นที่ และผู้ประกอบการส่วนใหญ่ขาดรายได้จากนักท่องเที่ยวมากขึ้น เพราะรายได้หลักส่วนใหญ่มาจากนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ วันวิสิททีและคณะ(2565) กล่าวในบทวิจัยเรื่อง การฟื้นฟูการค้าชายแดนตากใบ - มาเลเซีย หลังวิกฤตโควิด-19 ซึ่งงานวิจัยดังกล่าวมีความสอดคล้องกับงานวิจัยของผู้ศึกษาคือ การจัดการสภาพปัญหาของเศรษฐกิจในพื้นที่ชายแดนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจตกต่ำและฟื้นฟูเศรษฐกิจโดยรวมในพื้นที่เทศบาลเมืองสุโข-ลก

1.3 ผลกระทบด้านสังคมและวัฒนธรรม พบว่าประเด็นปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดน ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนทั้งสองฝั่ง ที่ไม่สามารถที่จะเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างเครือญาติหรือระหว่างกลุ่ม รวมถึงการจัดกิจกรรมร่วมกันเกิดข้อจำกัด ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ พรพันธุ์ เขมคุณาศัย (2555) ในงานวิจัยความสัมพันธ์ของคนที่อยู่บริเวณพรมแดน โดยงานวิจัยดังกล่าวมีความสอดคล้องกับงานวิจัยของผู้ศึกษา คือ ความสัมพันธ์ของประชาชนทั้งสองฝั่ง ไทย-มาเลเซีย มีความสำคัญต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่จำเป็นต้องมีการแก้ไขปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดน รวมถึงเพื่อให้สามารถมีการไปมาหาสู่ระหว่างเครือญาติทั้งสองฝั่งและการจัดกิจกรรมประเพณีวัฒนธรรมร่วมกัน

1.4 ผลกระทบด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อม พบว่าประเด็นปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดน ทำให้พื้นที่โดยรวมในเทศบาลเมืองสุโข-ลก ลดมลภาวะด้านอากาศในพื้นที่ ลดการจราจรแออัดในพื้นที่ และขยะในพื้นที่ลดลง ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของโอปอ ชัยสง่าพงษ์ (2561) ได้ทำการศึกษาวิจัยการพัฒนาชุมชนเมืองและที่อยู่อาศัยในเขตการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย โดยงานวิจัยดังกล่าวมีความสอดคล้องกับงานวิจัยของผู้ศึกษา คือการพัฒนาพื้นที่ชุมชนเมืองที่อยู่บริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีผลต่อความเป็นอยู่ต่อประชาชนในเขตพื้นที่บริเวณชายแดน

2. เพื่อศึกษาระดับการจัดการและการจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จากการปิดท่าข้ามชายแดนเขตพื้นที่ จากด้านการจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่จากการปิดท่าข้ามชายแดน ทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ 1) การมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ พบว่า ผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน ประชาชนส่วนใหญ่มองว่าไม่สามารถที่จะเสนอแนะหรือมีส่วนตัดสินใจในการจัดหาแนวทางร่วมกับภาครัฐ ทำให้ประชาชนส่วนใหญ่ต้องการเวทีประชาคมและการแสดงความคิดเห็นก่อนภาครัฐตัดสินใจ 2) การมีส่วนร่วมในการปฏิบัติ พบว่า ภาครัฐมีการจัดการบริหารทั้งด้านการจัดกิจกรรมหรืออื่นๆ ที่เน้นให้ประชาชนในพื้นที่เรามามีส่วนร่วมในการจัดการและการปฏิบัติร่วมกัน เพื่อเสริมสร้างการมีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก รวมทั้งระหว่างภาครัฐกับประชาชนในแต่ละพื้นที่ในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก 3) การมีส่วนร่วมในการรับผลประโยชน์ พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่มองว่า ภาครัฐมีการจัดสรรผลประโยชน์ได้อย่างไม่เป็นธรรมและยังจัดสรรได้อย่างไม่ทั่วถึงและต่อเนื่องอย่างสม่ำเสมอในแต่ละพื้นที่ในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก 4) การมีส่วนร่วมในการประเมินผล พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เข้ามามีบทบาทในการประเมินผลโครงการหรือกิจกรรมต่างๆที่ภาครัฐได้จัดขึ้นในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการบริหารจัดการของหน่วยงานภาครัฐ ต่อประชาชนในพื้นที่ ซึ่งจากประเด็นทั้งหมดของแนวทางการจัดการแบบมีส่วนร่วมในแต่ละด้าน สอดคล้องกับทฤษฎีผลกระทบของ โคเฮนและนอร์แมน อัฟฮอฟฟ์ (Cohen; & Norman Uphoff.1980, น.213-222) โดยได้แบ่งลักษณะของการมีส่วนร่วมไว้ 4 ประเภท ดังนี้ 1.การมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ (Decision making)ประกอบด้วย การริเริ่มตัดสินใจ การดำเนินการตัดสินใจและการตัดสินใจปฏิบัติการ 2.การมีส่วนร่วมในการปฏิบัติการ (Implementation) ประกอบด้วย การสนับสนุนด้านทรัพยากร การเข้าร่วมการบริหาร การประสานขอความร่วมมือ 3.การมีส่วนร่วมในผลประโยชน์ (Benefits)ได้แก่ ผลประโยชน์ทางวัตถุ ผลประโยชน์ทางสังคมและผลประโยชน์ส่วนบุคคล 4.การมีส่วนร่วมในการประเมินผล (Evaluation)ในรูปแบบนี้นับเป็นการควบคุมตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดและแสดงถึงการปรับตัวในการมีส่วนร่วมต่อไป กิจกรรมที่แสดงถึงกระบวนการมีส่วนร่วมที่สามารถนำไปประยุกต์ในบริบทของการจัดการ นอกจากนั้น ยังสอดคล้องกับการศึกษาของสัญญาธรรม์ สวัสดิ์ไธสง(2567) ได้ทำการศึกษาวิจัยเรื่องการจัดการภาครัฐแนวใหม่ มุ่งสู่ผลลัพธ์ที่ประชาชนสัมผัสได้ว่า การจัดการภาครัฐแนวใหม่เป็นการมุ่งเน้นผลลัพธ์ที่ประชาชนได้รับกำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนและวัดผลได้ติดตามผลและประเมินผลอย่างต่อเนื่องมีระบบการจูงใจให้หน่วยงานรัฐบรรลุเป้าหมายและพัฒนาระบบวัดผลการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพเน้นวัดผลผลลัพธ์มากกว่าวิธีการนำผลวัดผลมาใช้เพื่อพัฒนาการทำงานเปิดเผยผลวัดผลให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับกระจายอำนาจจากส่วนกลางไปยังหน่วยงานท้องถิ่น ให้หน่วยงานท้องถิ่นมีอิสระในการบริหารจัดการ พัฒนาระบบการตรวจสอบและติดตามผลและเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจพัฒนาระบบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการทำงานของภาครัฐเพื่อพัฒนาระบบ e-Government นำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้บริการประชาชนผ่านช่องทางออนไลน์และพัฒนาทักษะและความรู้ของบุคลากรภาครัฐ ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม สร้างแรงจูงใจให้บุคลากรภาครัฐทำงานอย่างมีเพื่อป้องกันและ

ปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชัน ส่งเสริมความโปร่งใสและความรับผิดชอบ พัฒนาระบบตรวจสอบภายใน สร้างความร่วมมือกับภาคเอกชน สร้างความร่วมมือ กับภาคประชาสังคมสร้างความร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศ และบริหารจัดการงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีลดค่าใช้จ่ายของภาครัฐเพื่อพัฒนากฎหมายให้ทันสมัย ลดขั้นตอนและระเบียบที่ยุ่งยาก ส่งเสริมการแข่งขัน

3. เพื่อเสนอแนะรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบริหารจัดการท่าข้ามชายแดนในเขตพื้นที่ จากรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบริหารจัดการท่าข้ามชายแดน ในการเสนอแนะรูปแบบพบว่า การนำประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตัดสินใจและการบริหารจัดการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐมากยิ่งขึ้น เพื่อพัฒนาพื้นที่ในเขตเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก และการที่หน่วยงานภาครัฐจัดวางแผนในการเข้าไปเจรจาหรือเพื่อหาข้อยุติความขัดแย้งระหว่างประเทศไทย-มาเลเซียจากประเด็นปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดน นำไปสู่การกลับมาเปิดท่าข้ามชายแดนตามเดิม ซึ่งมีความแ่ (2567) โดยกล่าวว่าการส่งเสริมความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ 1.) การเจรจาข้อตกลงทางการค้า เช่น การทำข้อตกลงทวิภาคีและพหุภาคีเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดน การแก้ไขปัญหาและอุปสรรคทางการค้าผ่านกลไกความร่วมมือ 2.) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน เช่น การจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าและการลงทุนในพื้นที่ชายแดน การสนับสนุนผู้ประกอบการในพื้นที่ชายแดนให้สามารถแข่งขันได้

ข้อเสนอแนะ


จากการศึกษาวิจัยภายใต้หัวข้อการศึกษาผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดนเขตพื้นที่ เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยมีระเบียบการวิจัยแบบผสมผสานระหว่างเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ โดยผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะในงานวิจัย สำหรับแนวทางการพัฒนาและเสนอรูปแบบการมีส่วนร่วมของประชาชนในมุมมองของนักวิจัย พบว่าควรส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการมากยิ่งขึ้น เพราะจากการสำรวจแบบสอบถามจากประชาชนทั้งหมด 377 คน โดยรวมอยู่ในระดับมาก ซึ่งยังไม่ได้อยู่ในระดับมากที่สุด โดยในแต่ละด้านพบว่าด้านที่มีการประเมินอยู่ในระดับมากที่สุดคือการประเมินผลการบริหารจัดการหรือการปฏิบัติงานต่างๆของภาครัฐ แต่ด้านที่มีความสำคัญต่อการบริหารจัดการของหน่วยงานภาครัฐอย่าง การตัดสินใจ การปฏิบัติและด้านที่มีค่าน้อยที่สุดอย่างด้านการรับผลประโยชน์ที่จะทำให้ประชาชนเกิดการมีส่วนร่วม ยังอยู่ในระดับน้อย เพื่อที่จะให้เกิดการยั่งยืน ควรที่จะให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทในด้านการตัดสินใจหาข้อสรุป หรือการลงประชามติ มาข้อสรุปในประเด็นต่างๆเพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เพราะประชาชน ถือเป็นผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย และอย่างไรก็ตามหากมีข้อขัดกันที่จะหาแนวทางในการเจรจาเพื่อให้กลับมาเปิดท่าข้ามชายแดนอีกครั้ง ก็ควรหากติการร่วมกันระหว่างชายแดน ซึ่งไม่ควรแค่ประชาชนต้องการให้เปิดก็คือเปิดโดยไม่ได้สนใจในประเด็นอื่น ต้องดูในส่วนของความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

นโยบาย กฎหมายต่างๆที่มีความเกี่ยวข้อง หรือแม้แต่ประเด็นที่ส่งผลให้เกิดปัญหากันระหว่างประเทศ เช่น ปัญหา ยาเสพติดข้ามแดน ขนส่งของเถื่อนข้ามแดน หรือแม้แต่มีจนาชีพ

ดังนั้นในมุมมองของนักวิจัย มองว่าควรหาแนวทางในการบริหารจัดการร่วมกับประชาชนให้มากยิ่งขึ้น ให้อยู่ในระดับมากที่สุด โดยไม่ใช่แค่ด้านในด้านหนึ่ง แต่ควรพัฒนาในการมีส่วนร่วมของประชาชนให้มากที่สุดในแต่ละด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านการตัดสินใจ ด้านการปฏิบัติ ด้านการรับผลประโยชน์และด้านการประเมินผล เพื่อให้การบริหารจัดการของหน่วยงานภาครัฐมีประสิทธิภาพมากที่สุดและการบริหารจัดการได้อย่างยั่งยืน และในส่วนของประเด็นปัญหาของการปิดท่าข้าม เพื่อต้องการที่จะทำการเจรจาเพื่อหาข้อสรุปในการกลับมาเปิดท่าข้ามชายแดนอีกครั้ง ควรที่จะหาข้อกติการ่วมกันระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย เพื่อป้องกันประเด็นปัญหาที่เคยเกิดในก่อนหน้านี้ ไม่ให้เกิดขึ้นมาอีก เมื่อทำการเปิดท่าข้ามชายแดนในอนาคต ทำให้การสัญจรในช่องทางธรรมชาติหรือท่าข้ามชายแดนมีความยั่งยืนและไม่เกิดปัญหาในภายหลัง และการฟื้นฟูเศรษฐกิจของเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลกให้กลับมา มีความเข้มแข็งอีกครั้ง

ภาคผนวก

1. ตารางนิตอาจารย์ที่ปรึกษา


 ตารางนิตอาจารย์ที่ปรึกษา วิชาการวิจัยทางรัฐศาสตร์และกฎหมายมหาชน
 ชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา พศ. ชินฉวี นันทพาลิกิติ
 ปี 4 ห้อง _____ กลุ่ม 4

วัน/เดือน/ปี	สถานที่	รายละเอียด/ข้อมูลให้คำปรึกษา	ลายเซ็น
1		การศึกษาค้นคว้า รวบรวมที่คดีในกรณีต่างๆ	พศ. ชินฉวี
2 16 ต.ค. 68	Pol.Sci.Camp	ปรึกษาเรื่องการเตรียมตัวสอบ	พศ. ชินฉวี
3 21 ต.ค. 68	Pol.Sci.Camp	ปรึกษาเรื่องข้อสอบ	พศ. ชินฉวี
4 30 ต.ค. 68	Online	←	พศ. ชินฉวี
5 2 ส.ค. 68	ศึกษาค้นคว้า	ปรึกษาเรื่องข้อสอบ	พศ. ชินฉวี
6 4 ส.ค. 68	ศึกษาค้นคว้า	ปรึกษาเรื่องข้อสอบ	พศ. ชินฉวี
7 20 ต.ค. 68	ศึกษาค้นคว้า	ปรึกษาเรื่องข้อสอบ	พศ. ชินฉวี
8 24 ส.ค. 68	ศึกษาค้นคว้า	ปรึกษาเรื่องข้อสอบ	พศ. ชินฉวี
9 9 ก.ย. 68	ศึกษาค้นคว้า	ปรึกษาเรื่องข้อสอบ	พศ. ชินฉวี
10 15 ก.ย. 68	ศึกษาค้นคว้า	ปรึกษาเรื่องข้อสอบ	พศ. ชินฉวี
11			
12			
13			
14			
15			

2. เครื่องมือสัมภาษณ์

แบบสัมภาษณ์

การศึกษาผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน

กรณีศึกษาเทศบาลเมืองสุโขโกลก อำเภอสุโขโกลก จังหวัดนราธิวาส

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับการสัมภาษณ์

ชื่อหัวข้อสัมภาษณ์.....

สัมภาษณ์เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สถานที่สัมภาษณ์.....

เริ่มสัมภาษณ์เวลา.....ถึงเวลา.....

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....

ตอนที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่ง/อาชีพ.....

ประสบการณ์ในการทำงาน.....รายได้.....

เพศ.....อายุ.....การศึกษา.....

ที่อยู่.....

ตอนที่ 3 ปัญหาและผลกระทบจากประเด็นการปิดท่าข้ามชายแดนเทศบาลเมืองสุโขโกลก

3.1 ด้านการเมือง

- การปิดท่าข้ามชายแดนส่งผลต่อความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนกับภาครัฐอย่างไร
- การปิดท่าข้ามชายแดนมีผลต่อความเชื่อมั่นของประชาชนต่อหน่วยงานรัฐหรือไม่ อย่างไร
- การมีส่วนร่วมทางการเมืองของประชาชนเปลี่ยนแปลงไปอย่างไรในช่วงการปิดท่าข้าม

3.2 ด้านเศรษฐกิจ

- รายได้/อาชีพของท่านและชุมชนได้รับผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดนอย่างไร
- การค้าขาย การท่องเที่ยว หรือธุรกิจบริการ ได้รับผลกระทบอย่างไร
- มีการปรับตัวทางเศรษฐกิจอย่างไรเพื่อรับมือสถานการณ์

3.3 ด้านสังคมและวัฒนธรรม

- การปิดทำข้ามส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างครอบครัว/ชุมชนกับฝั่งประเทศเพื่อนบ้านอย่างไร
- มีกิจกรรมทางวัฒนธรรมหรือประเพณีที่ได้รับผลกระทบบ้างหรือไม่ อย่างไร
- ท่านเห็นว่าคนรุ่นใหม่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบต่อวิถีชีวิตและการสืบทอดวัฒนธรรมอย่างไร

3.4 ด้านสิ่งแวดล้อม

- การปิดทำข้ามชายแดนมีผลต่อสภาพสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดการขยะ น้ำเสีย หรือพื้นที่สาธารณะหรือไม่ อย่างไร
- การลดลงของกิจกรรมการค้า/ท่องเที่ยว ส่งผลให้สิ่งแวดล้อมดีขึ้นหรือแย่ลงอย่างไร
- ในมุมมองของท่าน สิ่งแวดล้อมในพื้นที่ควรได้รับการจัดการอย่างไรช่วงที่มีการปิดทำข้ามชายแดน

ตอนที่ 4 การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชน

4.1 การมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ

- ประชาชนมีโอกาสแสดงความคิดเห็นหรือเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาจากการปิดทำข้ามหรือไม่อย่างไร
- หน่วยงานรัฐเปิดโอกาสให้ชุมชนเข้ามามีบทบาทในการตัดสินใจมากน้อยเพียงใด

4.2 การมีส่วนร่วมในการปฏิบัติ

- ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมหรือมาตรการของภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการปิดทำข้ามหรือไม่
- ตัวท่านเองมีส่วนร่วมในกิจกรรมหรือโครงการใดบ้างที่เกี่ยวข้องกับการจัดการปัญหานี้

4.3 การมีส่วนร่วมในการรับผลประโยชน์

- ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลประโยชน์หรือมาตรการช่วยเหลือจากภาครัฐในช่วงการปิดทำข้ามเพียงพอหรือไม่
- มีการกระจายผลประโยชน์อย่างเป็นธรรมต่อทุกกลุ่มในชุมชนหรือไม่ อย่างไร

การมีส่วนร่วมในการประเมินผล

- ภาครัฐเปิดโอกาสให้ประชาชนประเมินผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการปิดทำข้ามหรือไม่
- ในมุมมองของท่าน มาตรการหรือการบริหารจัดการที่ผ่านมา มีข้อดี-ข้อบกพร่องอย่างไร และควรปรับปรุงในจุดใด

ตอนที่ 5 ข้อเสนอแนะ

- ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการแก้ไขปัญหาหรือพัฒนาการบริหารจัดเมื่อเกิดการปิดท่าข้ามชายแดนในอนาคต

3. เครื่องมือแบบสอบถาม

เครื่องมือแบบสอบถาม เชิงปริมาณ

แบบสอบถามประเมินความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน กรณีศึกษาเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนราธิวาส

คำชี้แจง แบบสำรวจนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ทราบถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็น “ผลกระทบและการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมของประชาชนจากการปิดท่าข้ามชายแดน” โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือประชาชนในพื้นที่บริเวณชายแดน เพื่อนำข้อมูลมาเป็นประโยชน์ประกอบการทำวิจัยให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของวิจัย โดยลงเครื่องหมาย ลงในช่องว่างที่ตรงกับความเห็นของท่าน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ ต่ำกว่า 18 ปี 18 - 24 ปี 25 - 34 ปี 35 - 44
 45 - 59 ปี 60 ปีขึ้นไป
3. อาชีพ(ระบุ) รับจ้างทั่วไป ค้าขาย ข้าราชการ นักเรียน/นักศึกษา
 พนักงานบริษัทเอกชน พนักงานราชการ รัฐวิสาหกิจ
 อื่น ๆ ระบุ.....
4. ระดับการศึกษา ประถมศึกษา มัธยมศึกษาตอนต้น มัธยมศึกษาตอนปลาย
 ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี อื่น ๆ ระบุ.....
5. ภูมิลำเนา ชุมชนโป่งงาม ชุมชนท่าประปา ชุมชนท่ากอไผ่
 ชุมชนหัวสะพาน ชุมชนกือดาบารู ชุมชนดงจุฬา
 ชุมชนเสาสัญญาน อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 ผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดน

ลำดับ	คำถาม	ระดับความคิดเห็นในด้านผลกระทบ				
		มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
ผลกระทบด้านการเมือง						
1	การปิดท่าข้ามส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชนต่อรัฐบาล					
2	การปิดท่าข้ามส่งผลกระทบต่อความร่วมมือระหว่างประเทศไทย-มาเลเซีย					
3	การปิดท่าข้ามส่งผลให้เกิดความตึงเครียดทางการเมืองในพื้นที่ชายแดนระหว่างประเทศไทย-มาเลเซีย					
4	ประชาชนมีความพึงพอใจต่อหน่วยงานภาครัฐในการแก้ไขปัญหาการปิดท่าข้ามชายแดน					
5	รัฐบาลมีมาตรการเยียวยาสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการปิดท่าข้ามชายแดนหรือไม่					
6	กฎหมายที่มีความเกี่ยวข้องกับท่าข้ามสามารถช่วยในการประกอบการในชีวิตได้หรือไม่					
ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ						
1	การปิดท่าข้ามมีผลกระทบกับการค้าชายชายแดน					
2	การปิดท่าข้ามส่งผลกระทบต่อค่าบริการสถานบันเทิงและโรงแรม					
3	การปิดท่าข้ามมีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว					
4	การปิดท่าข้ามมีผลกระทบต่อรายได้หลักของครอบครัว					

ลำดับ	คำถาม	ระดับความคิดเห็นในด้านผลกระทบ				
		มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
5	การปิดท่าข้ามส่งผลให้ประชาชนต้องหารายได้เสริมหรือหาอาชีพใหม่					
ผลกระทบด้านสังคมและวัฒนธรรม						
1	เกิดผลกระทบด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ					
2	เกิดผลกระทบทางวัฒนธรรมระหว่างประเทศ					
3	การปิดท่าข้ามส่งผลให้กิจกรรมที่ทำร่วมกันทั้งสองประเทศต้องหยุดลง เช่น การแข่งขันเรือระหว่างประเทศ					
4	การปิดท่าข้ามส่งผลให้ความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนทั้งสองฝั่งลดลง					
5	การปิดท่าข้ามทำให้ประชาชนมีโอกาสเรียนรู้วัฒนธรรมข้ามแดนน้อยลง					
ผลกระทบด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม						
1	การปิดท่าข้ามชายแดนทำให้ปริมาณขยะในพื้นที่ลดลง					
2	การปิดท่าข้ามชายแดนส่งผลให้แหล่งน้ำสะอาดมากยิ่งขึ้น					
3	การปิดท่าข้ามชายแดนทำให้ความหนาแน่นของการจราจรในพื้นที่ลดลง ส่งผลดีต่อสิ่งแวดล้อม					
4	การปิดท่าข้ามชายแดนทำให้การจัดการสิ่งแวดล้อมของเทศบาลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น					
5	การปิดท่าข้ามชายแดนทำให้คุณภาพอากาศในพื้นที่ดีขึ้น					

ส่วนที่ 3 แนวทางการจัดการบริหารพื้นที่แบบมีส่วนร่วม

ลำดับ	คำถาม	ระดับความคิดเห็น				
		มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการตัดสินใจ						
1	ประชาชนมีโอกาสแสดงความคิดเห็นก่อนที่หน่วยงานภาครัฐจะตัดสินใจในโครงการสาธารณะหรือไม่ เช่นการทำกำแพงกั้นน้ำ					
2	การเปิดเวทีประชาคม เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ช่วยให้เกิดการตัดสินใจที่ดีกว่าหรือมาตรการที่ปลอดภัย					
3	การที่ประชาชนเข้าร่วมเสนอแนะนโยบายที่ส่งผลต่อคุณภาพของการตัดสินใจของรัฐ					
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการปฏิบัติ						
1	การเข้าร่วมกิจกรรมหรือโครงการของชุมชนที่จัดโดยหน่วยงานรัฐหรือองค์กรท้องถิ่น					
2	การที่ประชาชนลงมือปฏิบัติร่วมกับภาครัฐช่วยให้โครงการประสบความสำเร็จมากขึ้น					
3	การมีอาสาสมัครชุมชนสามารถเป็นกระบอกเสียงให้กับชาวบ้านหรือไม่					
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับผลประโยชน์						
1	ผลประโยชน์จากโครงการของรัฐกระจายถึงประชาชนทุกกลุ่มอย่างเป็นธรรม					
2	โครงการพัฒนาที่ภาครัฐจัดขึ้นมาที่ให้ผลตอบแทนแก่ชุมชน					
3	ประชาชนได้รับผลประโยชน์อย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับความเป็นอยู่ของประชาชน					
การมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผล						

ลำดับ	คำถาม	ระดับความคิดเห็น				
		มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)
1	ประชาชนมีส่วนร่วมในการประเมินผลหรือให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการของรัฐมากน้อยเพียงใด					
2	การประเมินผลของประชาชนมีความสำคัญต่อการปรับปรุงนโยบายสาธารณะหรือไม่					
3	การมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลช่วยเพิ่มความโปร่งใสและความน่าเชื่อถือของโครงการ					

ส่วนที่ 4 ข้อเสนอแนะ

.....
 ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

4.ตารางสรุปผลการตรวจวัดความเที่ยงตรง IOC ของแบบสอบถาม

ข้อที่	ผู้ทรงคนที่ 1			ผู้ทรงคนที่ 2			ผู้ทรงคนที่ 3			ผลรวม $\sum R$	IOC $= \frac{\sum R}{N}$	ผลการ วิเคราะห์
	1	0	-1	1	0	-1	1	0	-1			
1	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
2	√			√					√	1	0.333	ควร ปรับปรุง
3	√			√					√	1	0.333	ควร ปรับปรุง
4	√			√					√	1	0.333	ควร ปรับปรุง
5	√			√					√	1	0.333	ควร ปรับปรุง
6	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
7	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
8	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
9	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
10	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
11	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
12	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
13	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้

ข้อที่	ผู้ทรงคนที่ 1			ผู้ทรงคนที่ 2			ผู้ทรงคนที่ 3			ผลรวม $\sum R$	IOC $= \frac{\sum R}{N}$	ผลการ วิเคราะห์
	1	0	-1	1	0	-1	1	0	-1			
14	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
15	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
16	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
17	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
18	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
19	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
20	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
21	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
22	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
23	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
24	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
25	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
26	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้

ข้อที่	ผู้ทรงคนที่ 1			ผู้ทรงคนที่ 2			ผู้ทรงคนที่ 3			ผลรวม $\sum R$	IOC $= \frac{\sum R}{N}$	ผลการ วิเคราะห์
	1	0	-1	1	0	-1	1	0	-1			
27	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
28	√					√	√			1	0.333	ควร ปรับปรุง
29	√				√		√			2	0.667	สามารถ นำไปใช้ได้
30	√					√	√			1	0.333	ควร ปรับปรุง
31	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
32	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
33	√					√	√			1	0.333	ควร ปรับปรุง
34	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
35	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
36	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
37	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
38	√					√	√			1	0.333	ควร ปรับปรุง
39	√			√			√			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้

ข้อที่	ผู้ทรงคนที่ 1			ผู้ทรงคนที่ 2			ผู้ทรงคนที่ 3			ผลรวม $\sum R$	IOC $= \frac{\sum R}{N}$	ผลการ วิเคราะห์
	1	0	-1	1	0	-1	1	0	-1			
40	✓			✓			✓			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
41	✓			✓			✓			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
42	✓			✓			✓			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
43	✓			✓			✓			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้
44	✓			✓			✓			3	1.000	สามารถ นำไปใช้ได้

5.รูปภาพการลงพื้นที่สัมภาษณ์

๓.๑ กองสวัสดิการและสังคม



๓.๒ ชุมชนท่าประปา



๓.๓ ชุมชนโปงลางงาม



๓.๔ เทศบาลเมืองสุโขทัย



๓.๕ ชุมชนหัวสะพาน



๓.๖ ชุมชนดงงูเห่า



๓.๗ ชุมชนเสาศีลสถาน



๓.๘ ชุมชนกือตาบารู



๓.๙ ชุมชนท่ากอไผ่



6.รายชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

๑. นายอิสมาแอ ยูนุห์ (ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม)
๒. นายไพรัตน์ บินมามะ (รองนายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก)
๓. นางสาวรอฮายา วาฮะ (คณะกรรมการชุมชนกือดาบารู)
๔. นายบุญภาค สุขโร (ประธานชุมชนดงงูเห่า)
๕. นางกนกกานต์ กิ่งแก้ว (ประธานอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านดงงูเห่า)
๖. นายอันวา มูซอ (ประธานชุมชนท่ากอไผ่)
๗. นางอารุณี บุญจุน (สมาชิกกลุ่มสตรีชุมชนท่ากอไผ่)
๘. นางเฟาซียะห์ มะนาวี (รองประธานชุมชนท่ากอไผ่)
๙. นายอลิฟ สาและ (ตัวแทนกลุ่มเยาวชนชุมชนท่ากอไผ่)
๑๐. นายอภิชัย บุญจุน (กลุ่มผู้สูงอายุชุมชนท่ากอไผ่)
๑๑. นางลิษา เจ๊ะอาลี (กลุ่มผู้สูงอายุชุมชนท่ากอไผ่)
๑๒. นางสาวซูบือะห์ มะมิง (คณะกรรมการชุมชนท่าประปา)
๑๓. นายอัสมิง สะแม (ประธานชุมชนโปฮงยามู)
๑๔. นางสาวกัญมีลา บินดีอราแม (ประธานชุมชนเสาสัญญาน)
๑๕. นายบะห์รี ชัมเซง (คณะกรรมการชุมชนเสาสัญญาน)
๑๖. นางสาวนาเดีย ดอเฮะ (คณะกรรมการชุมชนเสาสัญญาน)
๑๗. นางสาวมัสมีนา ดอเลาะ (คณะกรรมการชุมชนเสาสัญญาน)
๑๘. นายอิสมาแอ ยูโซ๊ะ (คณะกรรมการชุมชนเสาสัญญาน)
๑๙. นางสาวโนรีชา มะแซ (ประธานชุมชนหัวสะพาน)

7.รูปการลงพื้นที่สำรวจแบบสอบถาม



บรรณานุกรม

- รัตนา สายคณิต, และชลลดา จามรกุล. (2549). อธิบายสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดการค้ำระหว่างประเทศ. (280-291).
- นงนุช พันธกิจไพบูลย์. (2540). แนวคิดการจัดการความขัดแย้ง: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ทัชชฌัย ฤกษ์สุด. (2549). การสื่อสารเพื่อสร้างสันติภาพ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- เยาวเรศ ทัฬหพันธ์. (2549). การพัฒนาชุมชนกับสันติภาพในจังหวัดชายแดนใต้: สำนักวิจัยและพัฒนา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.
- วริษา กังสวัสดิ์. (2555). วารสารปัญญาภิวัฒน์ หัวข้อ การค้ำระหว่างประเทศ : การพัฒนาและการเติบโต.
- นิสิต พันธมิตร. (2557). ทฤษฎีการค้ำระหว่างประเทศสมัยใหม่ Hechscher: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สุณัฐวิทย์ น้อยโสภาก. (2557). การพัฒนาระบบการจัดการความรู้ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา. (2522). พระราชบัญญัติคณะกรรมการกฤษฎีกา.
- พิมลกร แปงฟู.(2561).บทบาทของภาครัฐในการเสริมสร้างสันติภาพอย่างยั่งยืนในสามจังหวัดชายแดนใต้:
วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต.มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ลักษณะ เสรีมจิต. (2542). แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับผลกระทบ: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สมยศ กองมนต์. (2556). การพัฒนานโยบายสาธารณะเพื่อความมั่นคงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ :
วิทยานิพนธ์ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต.มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- แสวง รัตน์มงคลมาศ.(2543). หลักแนวคิดการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ.

ชีวิต สารพัตร. (2559). การจัดการทรัพยากรมนุษย์ในศตวรรษที่ 21 กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

กิตติญาภัทร พวงประดิษฐ์ , และเนตรธิดา อินทร์เกษและศลิษา ราไชย (2564) .การบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม: วารสารการบริหารการจัดการและการพัฒนาที่ยั่งยืน.

สันติ พิมพ์ใจใส .(2566). การพัฒนารูปแบบการมีส่วนร่วมของชุมชนเพื่อการจัดการทรัพยากรท้องถิ่นอย่างยั่งยืน วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ:มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

อัปดุลรอญิง สือแต , นิอัปดุลรากีบ บินนิฮ์สซัน, และซาวาวี ปะดออาหมีน. (2560). ความสัมพันธ์เชิงชาติพันธุ์ บริเวณชายแดนประเทศไทย-มาเลเซีย: คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี. (ฉบับที่ 2).

พรพันธุ์ เขมคุณาศัย .(2555). การบริหารงานภาครัฐแนวใหม่ กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ชัยวิทย์ ฤทธิพิชัยวัฒน์, และพระศิวกร สังข์ทอง (2023). ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยและประเทศรัสเซีย : ผลกระทบจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่มีต่อประเทศไทย.

โอปอ ชัยสง่าพงษ์.(2561).การพัฒนาชุมชนเมืองและที่อยู่อาศัยในเขตการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย: คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (3-20).

ปิยนาด อภิภูธรพันธุ์, และพงศ์พิสุทธิ์ บุษบารัตน์.(2565). ปัจจัยที่ส่งผลต่อการกำหนดนโยบายของไทยในการส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนไทย - มาเลเซีย กรณีศึกษาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดสงขลา: ภาควิชาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ. คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (4-14).

ภัทรวดี โอสารวัตร.(2566).การศึกษาผลกระทบทางเศรษฐกิจชายแดนไทย-พม่า กรณีศึกษาด่านสิงขร ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมือง จังหวัดจวบคีรีขันธ์: วิทยาลัยสหวิทยาการ สาขาวิชาสหวิทยาการอนุภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ศึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์ลำปาง (3-12).

นัสนรีญา จอแมมูนะ ,อาณิรา สะราวอ, อีสมี เจะแต, และนาเดีย ปายอ. (2566). การเตรียมความพร้อมต่อการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ ศึกษากรณี เทศบาลตำบลบุเกะตา อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส: การประชุมวิชาการและเสนอผลงานวิจัยระดับชาติและระดับนานาชาติ (ครั้งที่ 11) วันที่4 เดือนพฤศจิกายน. วิทยาลัยบัณฑิตเอเชีย. (1695-1946).

วันริสกี สติร์กซ์ , นายซาฮาดัม มะเย็ง, สุไลมาน ทะโมะ, และอารีฟ มะเกะ.(2565) .การฟื้นฟูการค้าชายแดนตากใบ - มาเลเซีย หลังวิกฤตโควิด-19: การประชุมวิชาการและเสนอผลงานวิจัยระดับชาติและระดับนานาชาติ (ครั้งที่ 10) วันที่5 เดือนพฤศจิกายน. ณ วิทยาลัยบัณฑิตเอเชีย. หน้า (1389-1396).

สัญญาศรณ์ สวัสดิ์ไธสง (2567). การจัดการภาครัฐแนวใหม่: มุ่งสู่ผลลัพธ์อย่างยั่งยืน. วารสารรัฐศาสตร์ร่วมสมัย.

สนธยา คงสนิทและสืบพงศ์ สุขสม (2567). การจัดการภาครัฐแนวใหม่เพื่อพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น: อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (343-352).

ทาโร่ ยามาเน่.(2516). สถิติ: การวิเคราะห์เบื้องต้น. (พิมพ์ครั้งที่ 3) .

บุญชม ศรีสะอาด. (2553) .การพัฒนาศักยภาพการบริหารงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น.:สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัย.(พิมพ์ครั้งที่ 8).

สุรพงษ์ คงสัตย์, และธีรชาติ ธรรมวงศ์ .(2551) .ตารางการตรวจค่าความเที่ยงตรง IOC : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

โนธิตา หวานชื่น และคณะ.(2563).ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการในช่วงวิกฤตโควิด-19 ของเขตพื้นที่จังหวัดหนองคาย ระลอกที่1: มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

ชลิตา บัณฑิตวงศ์.(2567). การดำรงชีพของผู้ค้าและแรงงานข้ามแดนไทย-มาเลเซีย กับสถานการณ์โรคโควิด-19: มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.